

# Virginia Driver's Manual

Virginia Department of Motor Vehicles



**弗吉尼亚司机手册**帮助你学习和理解安全驾驶的实践。学习本手册以备理论考试，获得弗吉尼亚驾照并成为安全驾驶员。本手册所含信息应作为机动车辆法律的总体指南使用，而不是代替弗州法规，后者包含了适用于弗州司机和车辆的多项法律。

如果你在学习驾驶，本手册将为你提供理论考试学习所需的信息。如果你已持有弗州驾照，复习本手册以获知新的道路法规。驾驶是一项特权而非普通权力。你的驾照承负着重大责任，要对路上的其他司机以礼相待并遵从州和联邦的各项法律。



## 目录

### 第1节 — 考试

两部构成的理论考试

道路技能考试

视力筛查

视力标准

### 第2节 — 信号、标识及路面标志

交通信号

车道使用信号

交通标识

标识形状

规则或引导标识

警示标识

施工区

路面标志

油漆路缘

### 第3节 — 安全驾驶

把位

速度限制

停车

为路权让行

环岛

变更车道

超车

过度矫正

转弯

U型调头

转弯信号

保持缓冲空间

跟车距离

巡视

盲区

共享道路

行人

自行车

轻骑

摩托车

轻轨

慢行车辆

卡车、牵引-拖车、巴士及房车

轻型至中型拖车

倒车

泊车

能见度

灯光

危险情况

夜间驾驶

雾

雨

雪

危险的驾驶行为

冒险驾驶

分心驾驶

昏沉驾驶

饮酒驾驶

交通事故

交管停车

### 第4节 — 坐席安全带、气囊、以及儿童安全坐席

坐席安全带

气囊

儿童安全座椅

### 第5节 — 处罚

驾照的暂扣

驾照的吊销

判决相关的暂扣和吊销

车管部其他要求、暂扣和吊销

司机提高节目

医学温习节目

保险监管节目

因违反有关儿童支持要求的暂扣

酒精及相关法律

驾照的行政性暂扣

车内开启的酒精容器

受酒精/药物影响状态下运送儿童

扣车

赔偿

21 岁以下人酒精有关的违章及处罚

### 第6节 — 驾照的种类

学员许可证

驾照

商业驾照

校车驾照

摩托车学员许可证

摩托车驾照

国际驾照

### 第7节 — 其他重要信息

邮件收取驾照

地址变更

新到弗吉尼亚者

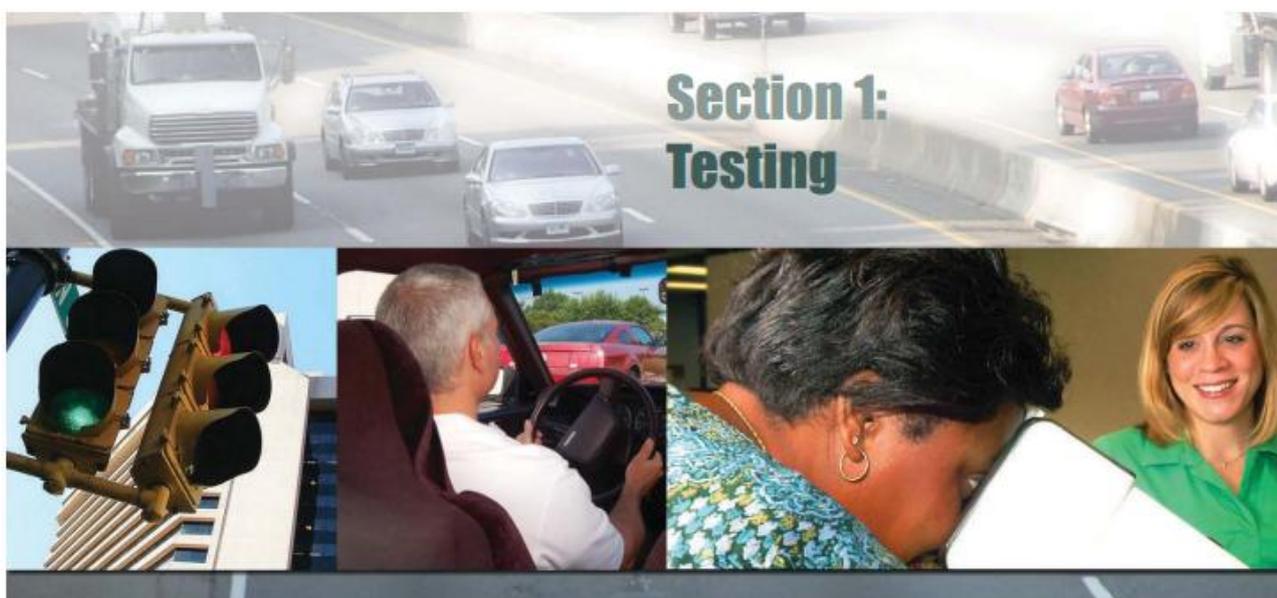
登记、注册、牌照、贴标

安全检测

保险要求

申请投票注册

器官、眼睛及组织捐献



## 第 1 节：考试

本节中你将学到：

- \* 两部分构成的理论考试
- \* 道路技能考试
- \* 视力筛查
- \* 视力标准

考试将包含一次视力筛选，还可能包括两部分构成的理论考试和一个道路技能考试。车管部的代表将告诉你需要参加哪项考试。

### 两部分构成的理论考试

两部分构成的理论考试在计算机上进行，测试你的交通标识、机动车法律、及安全驾驶的知识。考试问题取自本手册中的信息。必须正确地答出考试第一部分中的所有十个交通标识问题你才可参加考试的第二部分。第二部分以多选问题测试你的常识。你必须至少答对这些问题的 80% 才能通过第二部分。

如果你考试失败而你是：

- \* 18 岁以下 — 根据法律，你必须等满 15 天后方可再次参加考试。例如，若你在 1 月 1 日的考试失败，则你最早再次参加考试的日期是 1 月 17 日。
- \* 18 岁或以上 — 你若 15 天以内再次参加考试则必须交纳 2 美元的费用。

考试可能每工作日只进行一场。有考试的语音版，而且也提供用西班牙语的考试。如有必要，你可以要求考试翻译。

如果你在驾照理论考试中三次失败，则在由车

管部或教育部批准的司机培训学校完成并通过司机教育的课堂内容之前不能参加第四次。课堂内容的完成日期必须是你第三次理论考试失败日之后。当你成功地完成课堂内容并将你的结业证书交到车管部时，你可以再次参加理论考试。

考试时，你不能：

- \* 考试中获得帮助
- \* 帮助考试中的其他人
- \* 试图在考前获得问题或答案
- \* 给他人考试问题或答案
- \* 考试中使用手机

理论考试的一个样本在本手册的第 8 节中，也在 [www.dmvNOW.com](http://www.dmvNOW.com)。

### 为残疾人提供的服务

申请或参加考试中有特殊需求或要求特殊帮助的客人应当在任何一个车管部告知车管部的人员。

### 道路技能考试

你必须为道路技能考试提供一个车辆。该车辆必须具有安检贴签、牌照、注册卡和贴标、有效的刹车、安全带、喇叭、灯光、转向信号灯、反光镜和速度表。

对于 19 岁以下的申请人而言，道路技能考试将作为公共、私人或商业驾校的司机教育课程的一部分来进行。若你是在家学的，有关参加道路技能考试的更多信息可参见自学上车司机教育信息单 (HS 3)。

对年龄 19 或以上的申请人，道路技能考试由车管部人员进行。道路技能考试过程中，只允许申请人和车管部人员在车内。

这项考试可能每个工作日仅一次。如果你在车管部的道路技能考试中三次失败，则在由车管部或教育部批准的司机培训学校完成并通过司机教育的上车内容之前不能参加第四次。上车内容的完成日期必须是你第三次道路技能考试失败日之后。一旦你成功地完成上车内容并将你的结业证书交到车管部时，你可以再次参加道路技能考试。

### 视力筛查

为了筛查你的视力，车管部的人员会让你往一台机器里看并读出一串字母或数字。

视力筛查不是医学检查。此筛查显示你是否符合安全驾驶的弗州标准。如果你没通过该视力筛选，可能会要你去看眼科。

如果你需要戴眼镜或隐形眼镜来通过视力筛查，则你在驾驶时必须戴上它们。你的驾照因此限制而显示一个“X”。要想在激光手术矫正视力后将这个限制去除，你必须去车管部客服中心并且不戴着眼镜或隐形眼镜通过视力筛查或提交视力筛查报告（MED 4）。

### 视力标准

#### 驾照 — 非受限的

- \* 一或双眼视力为 20/40 或更好的，以及
- \* 一或双眼水平视力为 100 度，或更好的，或者对比测量表明视场为此范围内的。

#### 驾驶 — 仅限于白天时段的

- \* 一或双眼视力为 20/70 或更好的，以及
- \* 水平视力为 70 度，或更好的。如果你只有一眼有视力，则当你向鼻子看时水平视力必须为 30 度或更好而向太阳穴方向看时为 40 度或更好，或者对比测量表明视场为此范围内的。

仅白天驾驶的受限驾照仅允许你从日出后半

小时到日落前半小时的时段内驾驶。原文可在 <http://sdrv.ms/Ytn7n4> 看到。

**双目望远镜：**如果你配戴双目望远镜，可参阅车管部的出版物为双目望远镜配戴者签发驾照的信息（MED 44），可在 [www.dmvNOW.com](http://www.dmvNOW.com) 或打 (804) 497-7100 联系车管部获取



## 第 2 节：交通信号 标示和路面标志

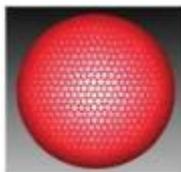
交通信号、标识和路面标志用于交通控制以提供平顺、有序的交通流。理解和遵从它们是重要的。穿行停车场或野地回避这些交通控制是非法的。

要遵守所有的标识和信号，除非由警官指挥；永远要听从警官的指挥。

### 交通信号

交通信号适用于司机、摩托车驾驶人、骑车人、轻骑驾驶人和行人。

**红灯：**遇到红灯，在进入路口、停车线或过街横道之前要完全停下。要保持停止状态，除非允许红灯时转弯。



**红灯时右转：**在有些路口你可以在红灯时右转。转弯前，你必须彻底停下来。观察两侧并为行人和其他车辆的路权让行。要确保查看较不易看到的车辆，如摩托车、自行车和轻骑。如有标识立于路口，显示“红灯时禁止转弯”，或者显示红色向右的箭头时，你则不可以右转。

**红灯时左转：**如果你从一个单行线街道左转进入另一个单行线街道，你可以在红灯时左转。转弯前，你必须彻底停下。观察两侧并为行人和其他车辆的路权让行。要确保查看较不易看到的车辆，如摩托车、自行车和轻骑。如果你看到有写有“红灯禁止转弯”的说明牌，或显示向左的红色箭头，你不能左

转。

**红箭头：**红箭头指如果你想要移动到箭头的方向时你必须停下来。只要红箭头显示的时候都不能往这个方向行进，除非十字路口的标志上写有“在红箭头时禁止右转”或“在红箭头时禁止左转”。弗吉尼亚法律禁止在红箭头灯时右转和左转。



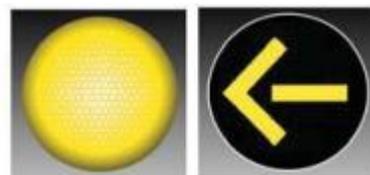
**注：**如果在其他州旅行，你要确保了解其有关红灯及红箭头时右转和左转的法律。

**闪烁的红灯：**遇到闪烁的红灯时，要完全停下来并为来往车辆和行人让行。线路畅通时你可以前行。在铁路交道口上，即便你看不到列车也必须完全停下。



**闪烁的红箭头：**红箭头闪烁的时候必须彻底停下，在十字路口让有路权的从其他方向过来的车辆和行人，当道路通畅时可以向箭头方向前行。

**黄灯或箭头：**黄灯或箭头是一类警示提醒灯即将变化。若你还没有进入路口，就停下来。若你已经在路口内了，则通过。不要加速赶灯。

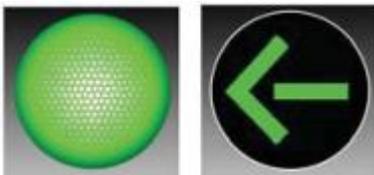


**闪烁的黄灯：**闪烁的黄灯表示要减速并小心前行。闪烁的黄灯位于危险条件高于正常程度的地点。



**闪烁的黄箭头：**遇到闪烁的黄箭头，如果道路是通畅的话你转向箭头所指的方向。让有来自其他方向有路权的车辆和在十字路口的行人。要确保查看较不易看到的车辆，如摩托车、自行车和轻骑。如果交通信号灯由红变黄色的闪烁箭头时一个行人正在十字路上，在转之前要允许行人通过马路。

**绿灯或箭头：**遇到绿灯，如果线路是畅通的，你可以行驶。遇到绿箭头，如果线路畅通，你可以按箭头方向行驶。如要转弯，你必须为其他方向驶来的车辆和路口内的行人让行。要确保查看较不易看到的车辆，如摩托车、自行车和轻骑。如果行人尚在街中时交通灯由红变绿，转弯之前要先让行人过街。



**信号灯故障：**当交通信号灯出现能源故障或其他问题出现不显示或不亮导致无法运行，你应该停下来，在行进到十字路口时即使是所有的路都应该停止，这并不应用于有交通执法人员和其他授权人员在十字路口指挥交通，或是便携式“停止标志”在使用。

**车道信号**在每天不同时段里指示你可以和不可以行驶的车道。这些信号经常用来翻转一个车道的行驶方向。它们为早晚的交通高峰提供额外的车道。

**红 X：**永远不要在标记着红 X 信号的车道内驾驶。



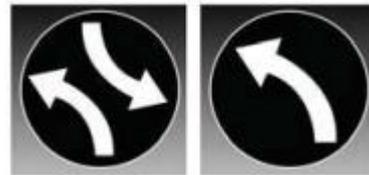
**黄 X：**黄 X 信号表示你应该尽快安全地离开该车道。



**绿箭头：**允许你在标记有绿箭头信号的车道内驾驶。



**左转箭头：**允许你进入仅按单向或双向箭头标记的方向行驶。



## 交通标识

**交通标识的颜色形状**传递着与标识内容相关的重要信息。在能见度差的情况下，如大雾，你也或许仅能辨认标识的形状。当你靠近一个信号虽然仍然有距离，但是你在读出他的信息或看到标志是能先看到它的颜色。

### 标志的颜色：

标志的颜色可以帮助你理解标志的意义。

红和白一起表示停止、让、禁止和不能。例如停止标志、让标志、不能进入或错误的路的标志、圆形和禁止转向标志中的斜线和停车标志中的限制条件。

黑和白一起表示交通管制信息，例如限速，禁止通行，禁止转向等那些交通法规管制的地方你就会发现黑白标志。

黄和黑一起表示警示。例如前方有弯道、前方有停止标志、限高门、湿滑的路面等。一类特殊的警示标志是亮黄绿色和黑色的，它们用于警示学校区域和人行道区域。

绿和白，蓝和白，棕和白等标志是用于提供帮助信息。绿色标志是用于目的地类型的信息，蓝色标志是用于告知关于驾驶员服务的信息，棕色是用于提示在该地区可能存在的历史建筑和人文景观。

橙和黑，粉红和黑标志用于警示建设（橙色）和事故现场（粉红）区域。它们与黑边表示共同使用则表示存在关于建筑和事故的法规。

### 八角形（停）：

这种八个边的形状总是表示停车。在这些标识、停车线、



行人过道或路缘前你必须彻底停下。等待任何车辆或行人直至线路畅通。在有些路口你会发现停车标

识下面还有个标识，上书“所有方向”或“4个方向”。在这样的路口，通向该路口所有道路上的车辆都必须停车。如果你和其他车辆一起到达路口，位于左侧的司机必须为右边的司机让行。

**三角形（让）：**

驶向路口时你必须减速。要作好停车准备。让任何车辆、行人或摩托驾驶人通过后你再前行。



**矩形（规则或引导）：**

纵向标识一般给出指示或告诉你法律。横向标识可能给出方向或信息。



**菱形（警示）：**

这些标识警示你前方特殊的情况或危险。要减速并小心驾驶。作好停车准备。



**五角形（校区/学校的过街横道）：**

这种五个边的形状标志着校区，警示你有学校的过街横道。



标识可能显示一些水平线，指示哪个点上有过街横道。两个标识可能一起使用来显示过街横道的实际位置。（标识也可能是鲜明的黄绿色。）

**规则或引导标识**告知你法律，你必须遵从其指示。要记住，带着斜杠的红圈表示禁止 — 圈内的图标告诉你禁止什么。



**速度限制：**这些标识告诉你气象条件良好时标识所在道路上可以驾驶的最高合法速度。在雨、冰雪中，即便你按标出的速度限制或更低速度驾驶，也可能在此等条件下因驾驶过快而收到罚

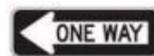


单。

**不得驶入 — 错误方向：**这些标识表示你不可驶入此方向。如果你驶过这些标识，你就会进入错误的方向，因而可能与向你驶来的车辆发生正面对撞。



**单行线：**交通仅按箭头方向流通。



**禁止左转：**左转违反法律。在弗吉尼亚，U型调头被认作两次左转，因此，如果有这种标识设立的话，掉头是违法的。



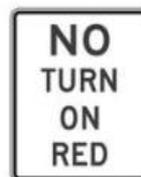
**禁止右转：**右转是违法的。见到这个标识时你不要右转。



**禁止U型调头：**U型掉头是违法的。当你见到这个标识时不要作U型调头。



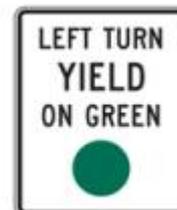
**红灯时禁止转弯：**红灯时你不得转弯。要等待信号变绿。



**不得超车：**这个标识标志着禁止超车区的开始。你不得超越你车道内的前方车辆，即便线路畅通。



**绿灯时左转让行：**该标识与交通信号一起使用。它告诉你绿灯时左转车辆并没有路权，因此必须为来自其他方向的车辆让行。要停车并观察来往交通，而后谨慎行进。



**保持右侧通行:** 前方有交通安全岛、隔离带或隔离栏。要保持在箭头所指的一侧。



**车道使用控制:** 这些标识用在某些特定车道需要转弯或允许特定转弯动作的地方。车道内的车辆必须按箭头方向转弯。



**高容车辆:** 这些标识指明为巴士及标识所规定的司机外加一名或多名乘员的车辆而保留的车道。



**残疾人泊位:** 有这样标识的泊车空间是为持有残疾人泊车许可证的人士保留的。



**警示标识**就前方可能的危险给你警示。要减速并观察可能接续出现的其他标识或信号。

**建议速度:** 此标识指明高速公路出口的最高安全速度。



**前方降低限速:** 准备减速, 前方路段改变限制速度。



**前方信号:** 前方有交通信号。要减速并作好停车准备。



**禁车超区:** 此标识标志禁止超车区的开始。你不得超越你车道内的前方车辆, 即便线路畅通。



**合并:** 同向行驶的两个车道即将变成一个。两个车道的司机均有安全地合并的责任。



**车道缩减:** 右车道不久终结。右车道的司机必须在空间开阔的时候并入左边。左车道的司机应允许其他车辆平稳地并入。



**有隔离的高速路开始:** 前方的高速路分成由隔离带或隔离墩分开的两条道路, 而每个道路都是单向的。要保持在右侧。



**有隔离的高速路结束:** 前方的高速路不再有隔离带或隔离墩。交通是双向的。要保持在右侧。



**环岛:** 这些标识指明前方有带中心岛的环形路口。也叫做转盘道或交通环, 这些路口可能会有一个或多个车道。进入的车辆必须为已在环内的车辆让行。



**遇湿路滑:** 路面潮湿时, 要减速。不要猛踩刹车或突然改变方向。要增加你和前方车辆的距离。



**低高度标识:** 前方的天桥有较低的高度。如果你的车高于标识所示的高度就不要通过。



**山坡:** 前方有陡坡。检查一下你的刹车。



**鹿通道:** 鹿从这一带通过路面。要减速、保持警觉并作好停车准备。



**人行横道:** 要观察是否有人进入横道或穿过你的线路。减速并作好停车准备。标识可能显示水平线, 指出横道的存在地点。第二个带箭头的标识可能指出横道的实际地点。(标识也可能是鲜明的黄绿色。)



**自行车横道/自行车道:** 在这个区域里, 自行车通常是在车辆旁边穿行或骑行的。要小心驾驶。第二个带箭头的标识可能指出自行车横道的实际位置。(标识也可能是鲜明的黄绿色。)



**校区/学校过街横道:** 要减速。限速通常是 25 英里/小时。要观察是否有孩子在过街或玩耍。作好停车的准备。要遵从任何横道交通协管员的信号。标识可能显示水平线, 指出横道的存在地点。第二个带箭头的标识可能指出横道的实际地点。(标识也可能是鲜明的黄绿色。)



**活动接缝:** 要减速。桥面上的活动接口或斜坡可能会使摩托车驾驶人失去对摩托车的控制。



**胀缩接缝:** 此标识用于横穿车道的接缝, 它能造成颠簸或宽得足以在潮湿天气时引起牵引力的丧失。



**十字路口:** 前方有四向路口。要作好为路权让行的准备。



**侧路:** 有一条道路通向右侧。要警惕有车辆进入你行驶的道路。



**三叉路口:** 前方你必须向右行驶或者向左行驶。



**丁字路口:** 你所行驶的道路在前方结束。要在右转或左转之前打信号。



**右弯-有侧路:** 前方道路向右弯曲而且在弯道上与左方侧道相通。要警惕有车辆进入你行驶的道路。



**右急弯:** 要减速并作好在前方道路右急转的准备。



**急右弯加急左弯:** 要减速并作好在前方道路做右急转再左急转的准备。



**右弯加左弯:** 前方道路向右弯曲, 而后再向左。要减速。



**带安全速度提示的右弯:** 前方道路向右弯曲。要把速度减低到所提示的安全速度限度内。



**盘旋道路:** 前方道路弯曲成一系列的转弯和弯曲。在所有的弯道上, 要减速以达到更好的控制。



**地面铁路道口:** 列车铁轨跨过道路处的陡坡可能会拖住或挂住低矮车辆的底部。



**铁路道口:** 提前的警示标识放置在铁路道口之前。这些标识提醒你看、听、减速并作好因遇列车而停车的准备。



**铁路叉标:** 此标识是铁路道口的警示。要查看、倾听、减速并作好因遇列车而停车的准备。



**铁路叉标与铁轨指示牌:** 如果铁轨不止一付, 叉标下面的标识将指明道口上的铁轨数量。要减速并作好停车准备。



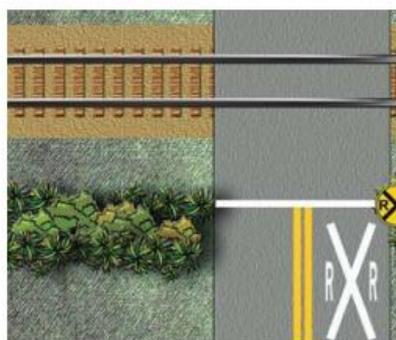
**铁路叉标与闪烁的灯光:** 闪烁的灯光可能与叉标一起使用。灯开始闪烁时永远要停车并对前来的列车保持警觉。列车全部通过、铁轨空出, 而且灯光不再闪烁之前不要前行。在多轨道口要特别警觉, 因为第二列列车有可能从相反方向驶来。



**叉标、闪烁灯及闸门:** 在一些道口, 闸门和闪灯一起使用。灯开始闪而闸门尚未落下时就要停车。在闸门抬起、灯光停止闪烁之前要保持停车状态。不要试图绕着放下的闸门行驶。



**路面标志, 由“X”和“RR”组成,** 可能漆在通往某些道口的路面上。临近铁路轨道时, 要警觉。列车可能随时从任一个方



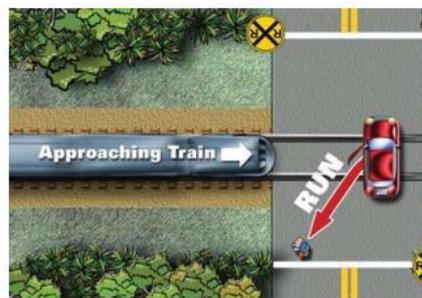
向驶来。除非你能够完全腾清铁轨处, 否则千万不要开始通过轨道。前行之前要确认对面有你车的空间。

**注:** 校车必须在铁路道口停车, 即便是灯不在闪烁。

如果铁路道口存在危险状况, 要按紧急标识上的号码打电话。这样就能够使铁路公司叫停前往的列车或另行安排线路, 直到危险排除。要确保说出张贴的道口号码以便正确地确定危险。



如果你的车误在轨道上, 不要犹豫。要立即从车里出来并向来车方向沿斜线跑离轨道。



**在施工区中,** 高速道路建设工人的生命依赖和你一样的司机遵守贴出的速度限制。如果被认定在高速道路施工区内超速, 你可能被罚款高达 500 美元。要记住, 橙色标志着施工区并意味着应当减速。

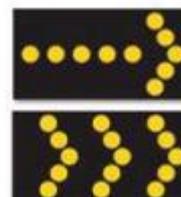
**粗糙的道路, 颠簸、或不平的车道:** 这些标识用于一些特定的道路状况, 如松脱的石子或道路构造, 影响道路表面并给机动车, 尤其是摩托车驾驶人造成潜在的困难条件。



**前方道路施工 — 绕道:** 这些标识表明前方的通行模式或线路有变化。要减速。异常或潜在的危險在前方。



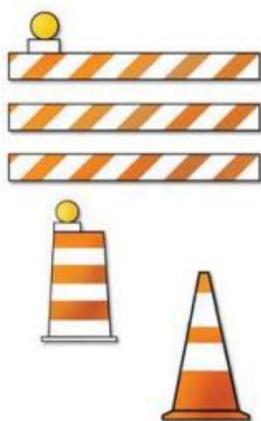
**闪烁的箭头板:** 施工区内闪烁箭头的大板或闪烁的信息标识指引着司机到别的交通车道并通告他们前方道路部分关闭。



**旗手：**旗手是建筑工人，通常穿着橙色或黄色马甲，或黄绿色衬衫或夹克。他们使用停 / 慢（STOP/SLOW）牌子和红旗引导交通通过施工区并让其他工人和建筑车辆穿过道路。



**交通控制设施：**栅栏、纵向标识、水泥路障、圆桶和圆锥都是最常用于引导司机安全通过施工区的设施。驶近这些设施时，要保持你车于车道的中间并遵从标示的速度限制。离开施工区的时候，保持在你的车道内并维持你的速度。在你彻底脱离施工区之前不要变更车道。



**消息板：**你可能沿路看到一些移动的或永久的消息板。它们提供有关交通、道路、天气或其他危险情况的信息。永远要遵从这些消息板上所贴的指示。有关道路情况或道路建设的信息，可访问弗吉尼亚交通部的网站 [www.virginiadot.org](http://www.virginiadot.org)。

**慢行车辆：**以每小时 25 英里或以下速度行驶的车辆，如农业机械和马车，在使用公共道路时必须显示这些标识。当看到带有这些标识的车辆时，要作好调整你的车速或位置的准备。



### 路面标志

路面标志引导和提醒司机，同时也规范交通。标志可能是红色、蓝色、黄色或白色。它们可能单独使用或组合使用。每个标志都有不同的含义。

**红色标志或反光块**在路面上标示出不得进入或使用的区域。

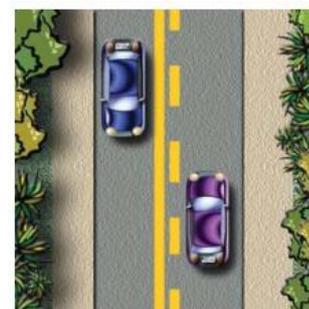
**蓝色标志**标示出供残疾人使用的泊车空间。

**黄色中线**表示双向交通，对向行驶。

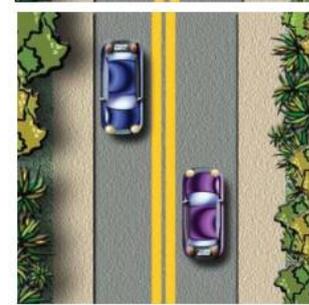
**黄色中虚线**表示前方清空时每个方向上都允许从左侧超车。



**一条黄虚线伴随一条黄实线**表示允许从虚线一侧超车，但不许从实线一侧超车。



**双实黄线**标出道路的中心并分隔两个不同方向的交通。哪个方向上的超车都是不允许的。除非作左转之外你不得跨越这些线。



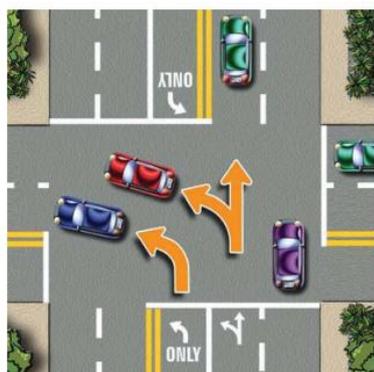
**白虚线**分隔同向的交通车道。你可以小心地更换车道。



**点白线**实际上是一系列紧密相连的小长方体。它们用于标示在十字路口和立交桥的车道分配，它们也有可能是一条车道的延伸部分或者是一个特殊用途的区域。通常情况下，它们用于引导穿过十字路口的两个转向车道。点白线也用于标示在十字路口的开放式转弯车道和立交桥的进出口车道。

弗吉尼亚的许多两车道道路**没有车道标志**来分隔车道。在一个没有标记的两车道道路上，如果没有禁止超车的标识，你就可以从左侧超越一个慢行车辆。要确认道路是清空的。

**白实线**在路口附近和其他变更车道可能危险的地方标出转弯线并阻止变更车道。白实线还标志着路面的右边缘。和白线一起使用的箭头指出该车道上哪个方向的转弯是可以作的。停车线、过街横道和停车位也是用白线标记的。



**白色车道箭头是弯曲或笔直的。**如果你位于一个标着弯箭头或弯箭头加“仅”(ONLY)字的车道内，你就必须按箭头方向转弯。如果你的车道上弯的直的箭头都标着，你可以转弯或直行。

**双白实线**用于分隔同向的交通车道。大多数情况下，它们用于在传统车道中指定特定车道，就像在高速公路中用于区分高占用车道(HOV)和其他车道。你不可以任意穿过它们，只有当有标志和标示允许的地方才能进入这种特殊用途的车道。



**前方让行标符**是在你必须让行之处的车道内漆上的一个三角框。



**让行线**是横跨道路的一排三角形，可能与让行标识一起使用，标明你必须让行或必要时停车的地点。



在**三车道双向通行**的道路上，路面标志标出何时司机可以使用中间车道作左转弯或超车。

如果中间车道**双侧都由黄色单虚线**标记，两个方向行驶的司机都可以使用中间车道超车。

如果中间车道的**两侧都由一条黄实线和一条黄虚线**标记，两个方向行驶的司机都可以使用该车道作左转弯。不过，他们不得在此车道内行驶超过**150英尺**。



**高容车辆(HOV)车道**在高速路上有菱形标记在车道的中间。高容车道也可能是由栅栏分隔的专用车道。在交通繁忙期间，高容车道是

为巴士、大篷车、拼用车、其他高利用率车辆、摩托车，以及其他某些特殊清洁燃料车辆而保留的。道路标识标出一个车辆使用高容车道所必须搭载的最低乘员数(不包括摩托车和清洁燃料车辆)以及高容限制有效的的时间。如果这些车道是由栅栏隔离的，则它们是可逆转的。这表示一天的某些时间内，交通流向一个方向。这天的另一些时间里，交通流向相反方向。这个菱形标记也可能表示该车道是为自行车保留的或是巴士车道。



一个涂油漆的路缘表示你在那里泊车必须遵从特殊规则。应在当地核实其特定含义。

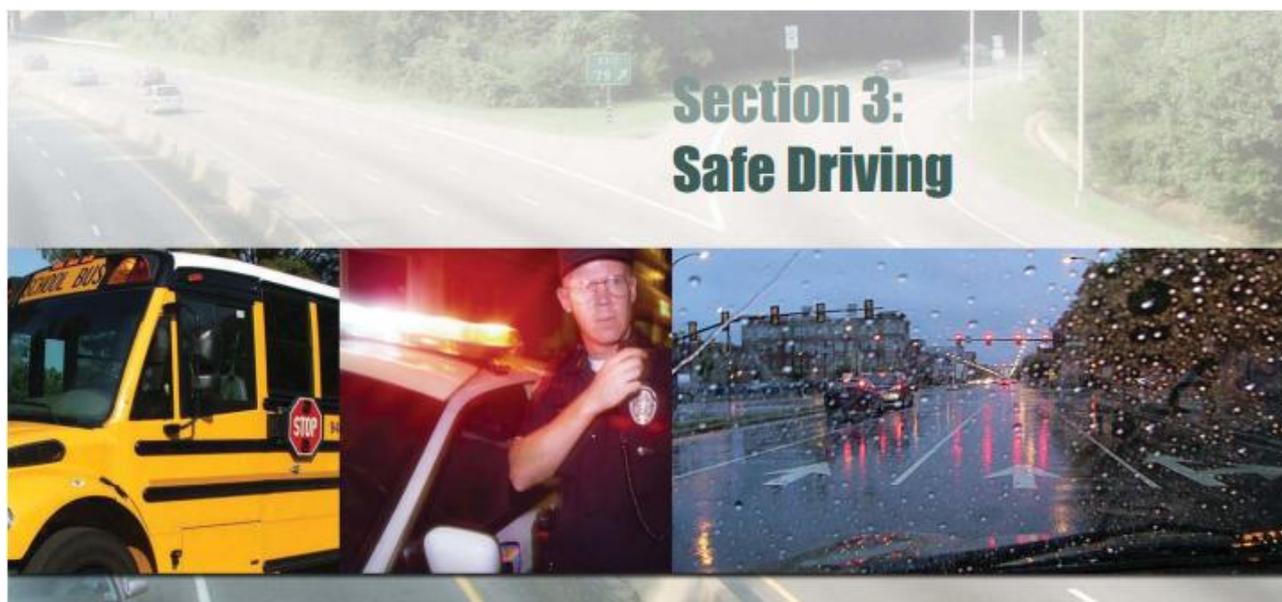
一般来说，路缘上的颜色表示：

**白色** — 停车时间足以搭载或放下乘客为限。

**黄色** — 停车时间足以装或卸为限。人要和车在一起。

**红色** — 不要停车、逗留或泊车。

**蓝色** — 泊位是为残疾人保留的。



### 第 3 节：安全驾驶

本节中你将学到：

把位；速度限制；停车；为路权让行；  
环岛；变更车道；过度矫正；转弯；  
U 型调头；转弯信号；保持缓冲空间；  
巡视；盲区；分享道路；倒车；  
泊；能见度；灯光；危险情况；  
危险的驾驶行为；交通事故  
交管停车

每次你坐到方向盘前，就是接受了你的行为所要担负的责任。你必须遵循弗吉尼亚交通法律，并在道路上确保你自己、你的乘客、以及其他机动车驾驶员、行人和骑车人的安全。

#### 把位

坐直但要放松并把你的双手放置在方向盘上。如果你的方向盘是个时钟，你的手就应该在 8 点和 4 点的位置上。要用四指和大拇指把握方向盘。要避免用手掌把着。



#### 速度限制

速度限制就是理想情况下你可以行驶的最高合法速度。你可以行驶得比公示速度慢，但快出任何一点都是违法的。根据法律，如果诸如道路建设或坏天气使得公示的速度不够安全，你必须再慢些驾驶。在弗吉尼亚使用雷达探测器是违法的。

#### 乘用车和摩托车最高速度限制（除非另行公示）

高速路或区域类别

速度限制

特定郊区的州际高速路

70 英里/小时

非郊区的州际高速、州际之外的公共道路

55 英里/小时

郊区乡间道路

35 英里/小时

学校、商业和住宅区（仅在有关标识或信号提示时要求你以每小时 25 英里行驶。其他情况下，要保持公示的速度。）

25 英里/小时

#### 停车

你永远需要停车的情况：

- \* 在过街横道前
- \* 所有遇到的停车标识、红色交通灯以及闪烁的红色信号
- \* 从一个车道、巷道、建筑物或停车场进入街道或穿过人行道时
- \* 在有闪烁信号的铁路道口
- \* 引导交通的旗手打信号时

\* 遇试图过街的行人

\* 交警的指挥。如果你不遵从执法警官的停车信号，警官追赶你，并直接因追赶而致死，就是 4 级重罪。

\* 在涉及到你的事故现场

接近一个停车标识，而你前方的车在行驶时，要在标识处停车并在道路清空时前行。

### 为校车停车

下图中，红车必须停车并保持停车状态直到所有的孩子都离开道路且校车开始移动为止。



\* 当你从高速路、私人道路或学校车道的任何方向驶近时，你必须为已经停下、闪着红灯并伸出停车标识的校车而停车。停车并保持停车状态直到所有人都离开且校车再次移动为止。



\* 如果校车正在上人或下人而信号灯未开，你也必须停车。

\* 如果你在有隔离栏或栅栏分隔的道路上向反方向行驶而校车则在隔离栏或栅栏的另一侧，则你没有必要停车。



### 停车距离

三个因素决定着你的停车所用的距离：知觉时间、反应距离和刹车距离。

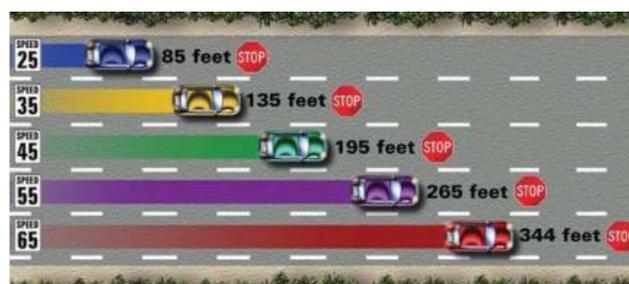
**知觉时间：**你认识到危险所用的时间。

**反应距离：**你认识到问题的时刻与你踩刹车的时刻之间你的车所行驶的距离。

**刹车距离：**踩刹车后你的车所行驶的距离。

知觉时间、反应距离和刹车距离受到天气、能见度、以及你心理和生理状况的影响。刹车距离还受到你车行驶得快慢、刹车和轮胎的状况、以及路面状况。例如，湿的路面可使你的刹车距离加倍。

干燥平坦路面上的平均停车距离



来源：弗吉尼亚法规第 46.2-880 节

### 防抱死刹车

如果你的车有防抱死刹车，要确保你了解它们是如何工作的。要查看你的车主手册并在你外出上路前作刹车演练。要记住，千万不要反复踩踏防抱死刹车。

### 为路权让行

让行也表示若你不能安全地并入车流中就要停车。为路权让行的例子有：

\* 当两辆车从不同方向在不同时间到达一个路口时，先到达的车辆先行。

\* 当两辆车从不同方向同时到达一个没有标识或信号的路口时，左侧的司机必须让右侧的司机先行。

\* 如果某个路口的交通信号灯不工作，所有来到路口的车辆必须停车。左侧的司机必须为右侧的司机让行。

\* 从匝道进入州际高速的司机必须为已在高速上的车辆路权让行。

\* 进入任何路口或交通环岛的司机必须为已在其中的车辆让行。

\* 当从一条私路或车道进入公路时，你必须停车并为所有车辆和行人让行。

\* 你必须为正在标记明显的横道上或在未标记的路口横穿过街的行人让行。要记住，红灯时转弯对行人尤其危险。要避免和行人发生冲撞而要让他们安全过街。

\* 你必须为殡葬队伍让行。不要插入、加入或干扰殡葬队伍。除非有警察开道，殡葬队伍的首车必须遵从所有的交通标识和信号。殡葬队的其他司机则可小心跟随而无须停车且可以使用示警灯（闪光灯）来表示他们是在殡葬队伍中。

\* 你必须为所有的军方行进队伍让行。万不可插入或加入到一个军方行进队伍中。

### 为闪灯的车辆让行

当在道路上看到闪着蓝、红、黄或白色灯的车辆时，司机都必须采取特别的举措。

### 停滞的车辆

\* 在一个四车道的高速公路上接近一辆停滞的闪灯车辆时，如果你能够安全地更换车道，则必须更换车道，到与该应急车辆不相临的车道上。如果你无法安全地更换车道，则要减速并谨慎前行。违反者将导致法庭暂扣你的驾照并在你的驾驶记录中记入过失。

\* 你不可将车停泊在离出警消防车或设备所停留之处 500 英尺以内的地方。

### 临近的车辆 — 同向

\* 永远不要在 500 英尺以内跟随闪灯的应急车辆。  
\* 当警察、消防和急救车或救护车鸣着笛、闪着灯或既鸣笛也闪灯从后方驶近你车时，你必须立即为路权让行。要安全地靠到路右边停车，直到应急车辆通过为止。

### 临近车辆 — 对向

\* 当应急车辆从未隔离的道路的对面车道临近时，你必须靠到路边停车，直到应急车辆通过。

这些要求在快速路的施工区不适用。

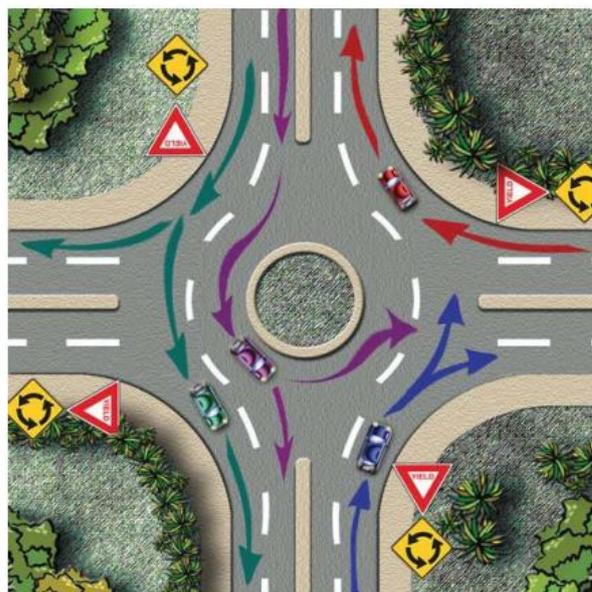
## 环岛

环岛、转盘道、环形路口以及交通环都是术语，用来指中间有圆岛的路口。环岛可以有一个或多个车道。进入的车辆必须为已

在环中车辆路权让行。通向环岛的每条路都标上了让行标识，而且可能路面上还有让行线标。不过，转盘道和其他交通环可能会有停车标识。司机们必须注意并遵从标识。

当临近环岛时要慢下来。用你的转向灯指示你要去哪里。如果你打算右转，进入环岛时保持在右侧。如果你打算直行，你保持在哪个车道上都可（如果

是双车道环岛的话）。如果你打算左转，进入环岛时保持在左侧。



有关安全驶过环岛的更多信息，可通过弗吉尼亚交通部的网站

<http://www.virginiadot.org/info/faq-roundabouts.asp> 获得。

### 安全驾驶通过环岛的小提示：

\* 随着你临近环岛，要减速；查看街道和方向标识。这将帮助你了解该走哪个出口。这些标识应该是立在你进入环岛前的路边。

\* 当你到达环岛时，要让行于行人和骑车人的路权。你还要让行于已在环岛内的任何车辆。有时，你的进入点由停车或让行标识或交通信号所控制。当道路清空时，你可以进入环岛。

\* 在环岛内时，要呆在你的车道内，直到你要出去时。要用你车的右转信号灯让你周围的司机知道你要做什么。

\* 在查看好环岛中临近车道和身后有无可能继续前行的车辆之前，不要更换车道或驶出。要设想车辆在你的盲区，你无法从后视镜或侧视镜中看到。要快速扭头查看可能位于你盲区的车辆。

### 更换车道

更换车道之前，要从侧视和后视镜查看后面来的车辆。然后，用转向信号让其他司机知道你打算更换车道。要查看其他司机是否也驶向同一车道。在你



即将要开始移动到另一车道之前，要快速地扭头查看可能位于你盲区的任何车辆。

不管你是更换车道、超车、驶入或驶出快速路，永远要使用转向信号并查看后面和侧面的交通。在多车道快速路驾驶时，如果你比周遍的车辆慢，则要保持保持在右车道内。

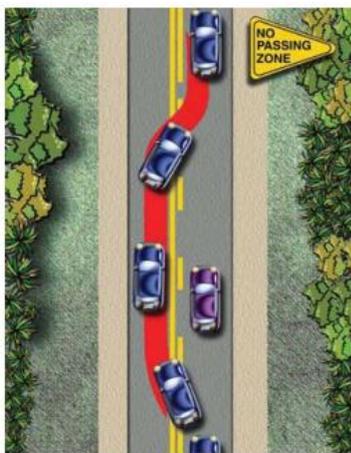
## 超车

### 当超越其他车辆时：

\* 试图超车时，要查看前方的、后面的以及你盲区的车辆。打信号，而后加速超车。一旦你能够从后视镜看到已被超车辆的头部时，就要回到右车道中。

\* 超车时超速是违法的。

\* 要在到达禁超区之前完成超车。如果到达禁超区时仍在左车道中，你就违法了。



\* 如果你要超越的车辆已打出信号并正在左转，则可以从右面超车。需要小心，因为你要超越的车辆可能会阻挡了你的或其他司机的视线。如果必须驶出路面或路面的主要部分才能绕过另一辆车，则你不得从右侧超车。

\* 当接近或超越一个骑着自行车、轻骑、或助力自行车或其他设施的人时，要降低速度并从两英尺以外的左侧通过。

当被超越时，不要加速。要保持匀速或减速。

### 超车不合法或不安全的情况：

\* 在山坡、弯道、路口或铁路交道口，除非是在同向上有两个或以上车道的道路上

\* 离开路面或路肩

\* 当校车停在公路（除非有实体的隔栏或隔离带使之与双向的交通分离）或私路，上下乘客时

\* 当你的车道左侧由实线标记

## 过度矫正

过度矫正发生在司机打轮过猛时，它导致车辆的后轮滑向转向的外侧。这可能会造成车辆的失控。

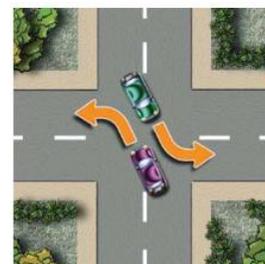
大部分过度矫正事故都是单车事故，是可以预防的。一个司机应当始终保持警觉。在弯道上驾驶时要减速并额外小心。如果你偏离了道路，不管是弯道或是直道，不要惊慌。要逐渐减速，看着你要去的方向，慢慢地打轮返回路面。

## 转向

**要想右转**，你就应该在离路缘最近的车道中。使用适当的转向信号示意你的打算。你应当在转向之前至少三或四秒，或 100 英尺打信号。查看一下你的左方有无行人和其他方向临近的车辆。而后在转弯前和转弯过程中平稳地踩刹。如果路口处有交通灯或停车标识，则要在转向之前完全停车。要转入离路缘最近的车道中，而后需要时再更换车道。

**要想左转**，你就应该在尽可能最左侧的车道中，在十字路进入最左边的车道，除非路面的标志引导你，或者提供多个左转车道。在有多个左转车道提供时，你可以选择你认为最适合你要左转到的十字路的车道。使用适当的转向信号示意你的打算。你应当在转弯之前至少三或四秒，或 100 英尺打信号。四方查看一下有无行人和对面临近的车辆。在你实际实施左转弯之前要保持你的车前轮打直的状态。如果有车从后面冲撞你，这样作可防止你被推入对驶的车流中。当前面道路清空时，左转，同时为对面驶来的任何车辆（包括自行车和行人）让行。

当两车对驶并发出左转信号时，两车应当当面转向，使两车副驾一侧相望。



## U型调头

U型调头并不是处处合法的。在作U型调头之前，你要查看一下是否有禁止U型调头或禁止左转的标识。在商业区、城镇中，U型调头仅在路口允许。千万别在快速路上作U型调头。



作U型调头时，要打左转信号、停车，并为驶近的车辆让行。当线路清空时，驶入对面反向行驶的外侧的或称右侧的车道。

### 转向信号

当你打算更换车道、转向、驶入或驶出快速路时，你首先要给出适当的转向信号。要使用你的转向信号——这是法律所要求的，向你周围的司机传达你的移动意图。要养成良好的习惯，即便路面上没有其他车辆也要使用转向信号。

当你打算转向时，要在转弯之前三或四秒，或100英尺打信号。要记住，打算进入你车道的司机们可能不清楚你要转向何处；司机们可能在你前面驶离。要当心。

在你完成转向或车道更换后，要确保转向信号灯停止闪烁。

### 手势信号

左转

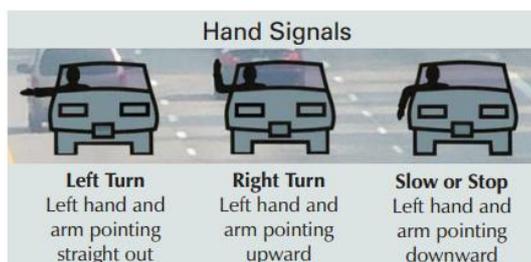
左手臂向外伸直

右转

左手臂伸向上

减速或停

左手臂伸向下



### 保持缓冲空间

你车周围的空间为你提供紧急情况下用以反应并避免车祸的距离。要保持车道的中间以在你车的周围营造缓冲空间。

要确保你的车前、车后都有足够的空间以供其他车辆安全地超车或停车。

采用二、三及四秒准则来确定你跟随前车的距离是否足够远。

跟车距离	
按这些标出的速度，在干燥的路面上，这些以秒表示的距离能够允许司机们打轮并刹车摆脱问题	
2 秒	35 英里/小时以下
3 秒	36-45 英里/小时
4 秒	46-70 英里/小时

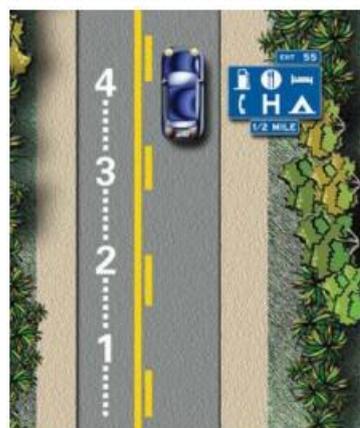
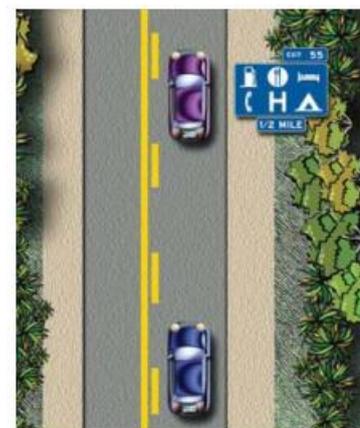
以下是跟车距离准则的作用原理。

\* 前车通过诸如过街天桥、标识、栏杆、拐角或其他固定标记等物时，要瞄上一眼。

\* 开始计数，数你到达同一个地方所需的秒数。

\* 如果你根据具体速度在数完二、三或四秒之前到达，说明你跟得太近。要减速增大跟车距离。

\* 在天气差、交通繁忙、路面差或你的车况差的条件下，要额外增加几秒，加大你的跟车距离。



司机们需要根据速度和路况的变化而改变跟车距离。

手的反应时间接近半秒钟。脚的反应时间一般是四分之三秒。这还没有计算由于司机疲劳、服药、分神等原因造成的知觉时间上的延误。路况、速度、司机的警觉程度以及甚至跟随不同重量的车都会改变停车的能力。

下列情况下，**驾驶要加大跟车距离**：

- \* 在遮挡你视线的大车后面
- \* 坏天气里或交通繁忙时
- \* 驶离快速路时
- \* 在摩托车后面
- \* 被尾追时

**尾随是指你后面的司机跟得太近。**如果你发现处于这种状态，不要突然刹车。如有可能，更换到另一个车上去，或轻微地踏刹车亮起你的刹车灯并减速。这样应能鼓励尾随者超车或者减速。

**要帮助你后面的司机**保持安全的跟车距离和稳定的速度。打算减速或停车时要点一下刹车以警示你后面的司机。

## 巡视

巡视之意，就是查看视线所及内是否有可能进入你线路的任何物体。巡视时要避免盯着某一物。要保持眼球运动并学会看懂路面和周围。

**目视前方**将有助于你及早辨认风险并给你更多的时间来反应。专业的司机努力把眼球聚焦在 20 至 30 秒的前方。在城市里，那大约就是一个街区。要避免紧盯着路中间。要从一侧扫视到另一侧，查看你所到之处可能出现在路上的交通标识和信号、车辆或人员。

**查找路面线索。**要查看排出的烟雾、刹车或后退灯以及转向的车轮。这些线索提醒你有车辆可能会进入你的线路。要观察可能位于前方路面的行人、骑车人以及其他慢速车辆。

**在郊区行驶时，**要查看隐藏的路口及车道、弯道、坡道以及不同的路况。要观察其他车辆，特别是卡车、超大尺寸且慢行的农用车，以及自行车。

**进入路口前要从左到右查看一下，再查看左边。**任何时候当你到达其他车辆、人员或动物可能穿过你的线路的地方时，要查看两边确保无患。这样的地方包括路口、过街横道、购物中心、工地以及游乐场。在任何路口，都要先看左边，因为从左边来的车将离你更近。然后要看右边，再更迅速地看一下左边之后驾车通过。

**查看后边。**要利用你的后视镜经常地（大约每 10 秒）查看你后面的交通。这样，如果有人过快地接近或尾追时能让你警觉。当你要更换车道、倒车、快速减速或放大长坡时要查看后面的交通。

## 盲区

盲区就是车两边无法从镜子中看到的危险区域。看到你盲区内车子的最好办法就是快速扭头从肩上瞥视，以便在更换车道或超越其他车辆之前确保道路无患。要避免在他人的盲区内行驶。这和不审视你自己的盲区一样危险。或加速或拖后；但不要待在别的司机的盲区内。

## 共享道路

与司机分享道路的有许多其他使用者：行人、骑车人、轻骑和摩托驾驶者、卡车和巴士、房车以及各种形状和大小的其他车辆。调整你的驾驶，避免其他司机的错误并保障每个人的安全是你的责任。

**行人：**一般地说，涉及事故的有三类行人最常见：儿童、老人以及酒精或其他药物影响下的成人。

\* 在学校、游乐场周边和住宅区，要当心小孩可能在玩耍或穿过街道。

\* 要注意老年人可能视力和听力不好。要记住，老人和残疾人移动缓慢。

\* 红灯时右转或左转，要特别注意行人。他们有路权。要让行人完全过街后再开始转弯。

\* 要始终对行人保持警觉。减速并作好停车准备。

**自行车：**自行车被认作车辆和机动车一样有路权。骑车人也要和车辆驾驶员一样遵守同一交通规则；不过其中许多人是儿童，可能不懂或不守规则。当你接近骑车人时要减速。超车时要给他们充分的空间并作好突然刹车的准备。要在所有的公路上留意自行车。



在任何州际高速路上骑乘自行车或助力移动设备等任何电动装置都是违法的。

**轻骑：**根据弗吉尼亚法律规定，轻骑是一种带有踏板和电机的自行车一样的装置。这个电机不得额定在两马以上且不得使轻骑超出 30 英里/小时行驶。驾驶轻骑快于 35 英里/小时或上州际高速路都是违法的。任何人驾驶轻骑快于 35 英里/小时都视为驾驶摩托车，须符合弗吉尼亚注册要求。另外，驾驶人要持有一个有效的驾照，附带有摩托车类别或单独限驾摩托车。

轻骑驾驶人必须至少 16 岁并遵守所有道路规则。他们必须携带某种类型的身份证明，上有姓名、地址和出生日期。作为一个司机，要像对待其他任何车辆司机一样，小心对待轻骑驾驶者。

驾驶轻骑虽然不需要驾照，但你如果被判定为习惯性违章者而被暂扣或因醉驾而吊销驾照，则不得驾驶轻骑。

**摩托车：**所有致命的摩托车事故中大约一半涉及到汽车。许多事故是因汽车驾驶员未能看到行驶中的摩托车而导致的。

\* 注意观察摩托车骑行者。一半以上的摩托车与汽车的事故中，汽车司机直到为时太晚的时候才看到摩托车。司机们习惯于查看四轮的车，没有想到要查看两轮的车。摩托车的小尺寸也使其难以看到。

\* 注意观察你的盲区。摩托车的小尺寸使其轻易地溜进你的盲区。在靠边、更换车道、倒车或通过路口前始终要核查是否有摩托车。

\* 千万不要紧跟摩托车（或任何其他车辆）。要在跟车距离上额外增加一秒钟，给自己留下充足的刹车距离。在凶险的天气里，要加倍这个距离。

\* 要预判摩托车的运动。虽然摩托车没有车道那么宽，但驾驶人会根据交通情况和道路条件的变化利用整个车道。道路上的轻微变化或杂物即可成为摩托车驾驶人的一大障碍。要想到摩托车会在车道中突然移动。如果可能，不要在摩托车驾驶人的车道内行驶。

\* 为摩托车让行。摩托车的小尺寸可导致你误判摩托车的速度和距离。在进入车道前，要重复核查摩托车，而且在摩托车的前面进入时要额外小心。

**轻轨：**在诺福克，有一个称作“潮汐”的轻轨列车系统。在 7.4 英里的线路上轻轨列车与机动车和自行车共享道路并在 27 个地点上与机动车交通相交叉。在“潮汐”周边驾驶时要遵从下列提示，保证安全。

\* 要关注变化中的交通模式并始终沿着道路行驶。

\* 千万不要绕着落下的道口闸门行驶。

\* 转向铁轨道口之前永远要查看两边。

\* 要设想列车随时在任何轨道上。

\* 永远要遵从标识和交通信号。

\* 千万不要在铁轨上停车、超车或换档。

\* 除非你有足够的空间通过而不用停车并以安全的距离腾清铁轨，否则不要通过铁轨。

有关轻轨安全的更多信息，可访问

[www.gohrt.com](http://www.gohrt.com) 或打电话给 (757) 222-6100。

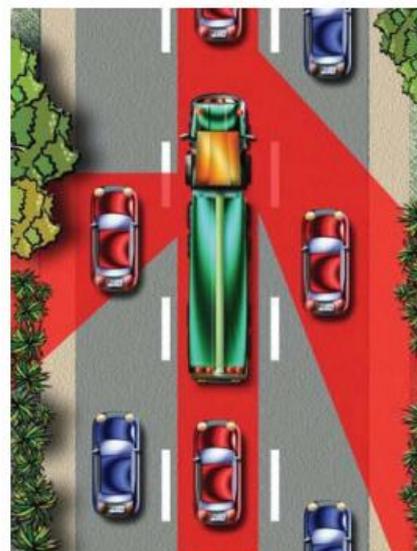
**低速车辆：**那些电力驱动的四轮车辆速度在 21 至 25 英里/小时的范围。低速车辆可以在公路上以限速 35 英里/小时或以下、由持照司机或持照司机陪同的学车证持有人驾驶。低速车辆必须符合所有联邦安全标准并且必须满足弗吉尼亚的乘用车注册及保险要求。高尔夫车不分类为低速车辆。

**卡车、牵引-拖车、巴士及房车：**卡车、牵引-拖车、巴士及房车，包括移动房屋，大篷车和旅行拖车，都比其他车辆更长、更高且更宽。它们加速缓慢而且需要更大的刹车和转弯距离。这些车辆的周围有危险区域，那里更容易发生事故。这些区域叫做禁区。侧面、前方和后方的禁区还包括盲区，在那里

你的车会从司机的视线中消失。了解禁区能够挽救你的性命。

\* **侧面禁区：**

卡车、牵引-拖车、巴士和房车在两侧有大的禁区，很危险，因为这些车辆必须作很宽的转向。这些禁区或盲区比你车的盲区大很多。如果你不能从他的侧面镜子看到他的脸，那你就看不见你。



\* **后方禁区：**卡车、牵引-拖车、巴士和房车在其正后方有巨大的禁区。司机看不到你车在他车后，而且你也看不到他车前面的交通都在发生着什么。如果那辆卡车、巴士或房车突然刹车或停车，你会无处可去而会撞向车尾。永远要保持安全的跟车距离。

\* **前方禁区：**如果你超越卡车、巴士或房车后过早地切回其前方或切到其前方后突然慢下来，你就很可能被追尾。卡车、巴士和房车的司机可能被迫踩死刹车。这些车辆需要接近一般车辆两倍的时间和空间来停车。一辆卡车及其拖车可能有 65 英尺长，你可能需要半英里的空旷道路来超越。超车时，切回卡车前方之前，要从你的后视镜中看到该卡车全部前身。然后，保持你的速度。

\* **宽面转向：**卡车、巴士和房车有时需要向左或向右甩很宽才能安全地作个转向。它们看不到紧跟在后面或侧面的汽车。事实上，它们的盲区可延伸到驾驶室前方 20 英尺以及大约车后的 200 英尺。千万不要试图挤入到卡车、巴士或房车与路缘或其他车辆之间。

**轻型至中型拖车：**这些拖车是用安全链和拖车挂钩联在中等尺寸汽车和卡车上的。通常需要大的侧后视镜来提高视度。牵引一个拖车给车辆加上了额外的应力；它使车辆花费双倍长来超越、停车、加速以及转向。要记住卡车、牵引-拖车及房车项下所述的禁区。

在驾驶挂着轻型至中型拖车的车辆之前，每次出行前要进行一次安全检查。要确保：

- \* 连接球头到连接座的插销是坚固的
  - \* 挂钩连接件是牢固的
  - \* 安全链连接妥当
  - \* 电插销安插妥当
  - \* 刹车灯、转向信号灯，以及牌照灯工作正常。
- 将拖车拉上公路之前，找个空停车场等地方练习，感觉一下你的车辆和拖车如何操作。

当驾驶一辆挂着轻型至中型拖车的车辆时：

- \* 更换车道时始终要顾及拖车的额外长度
- \* 如果你的拖车开始跑偏，要向着你的目标打轮
- \* 倒车时，要把你的手放在方向盘的底部。如果你看不到你要倒车去的地方，可让车外的人帮助引导。要将拖车倒到左边，就要用左手左打方向盘。要将拖车倒到右边，就要用右手右打方向盘。

## 倒车

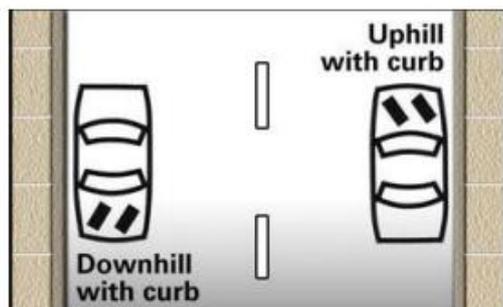
倒车时司机们最常见的错误就是不向身后的两面查看。镜子不能给你一个完整的视野。想尽可能多的看到，就要向右边转动你的身体和头部，通过后窗去看。要缓慢倒车并通过快速地两边瞥视注意查看行人以及往来交通。

## 泊车

在公路上泊车时，要尽可能远离交通。如果你在路肩上泊车，要尽量地靠边。如果你在路缘边上泊车，要尽量靠近路缘。你泊车离路缘不能超过一英尺。在双向街道上，要在路右边泊车。在单行道路上，可在任何一边泊车。

## 坡上泊车

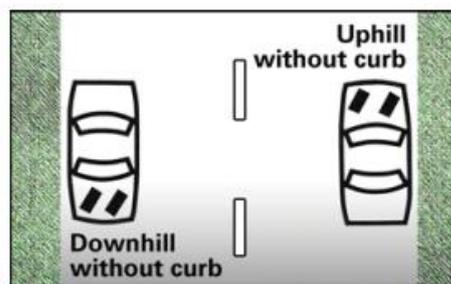
有路缘：要转动前轮以防止你的车溜进街道中。



下坡泊车—有路缘：前轮右转

上坡泊车—有路缘：前轮左转

无路缘：转动前轮使得车后部在溜车时会离开交通区域。



下坡泊车—无路缘：前轮右转

上坡泊车—无路缘：前轮右转

你不得在下列地方泊车：

- \* 另一辆停泊的车旁（双排泊车）
- \* 过街横道或人行道上
- \* 车道前
- \* 由漆黄路缘或禁止泊车标识所禁止泊车的区域内
- \* 为残疾人保留的泊车空间内
- \* 无路缘的硬路面上
- \* 距离消防栓 15 英尺以内
- \* 距离路口 20 英尺以内
- \* 距离消防队、救护车或急救站入口 15 英尺以内
- \* 距离停留应警的消防卡车或设备 500 英尺以内
- \* 距离铁道道口 50 英尺以内
- \* 会堵塞或给其他车辆造成危险的指定交通车道内

## 能见度

驾驶中你所作到的，大多取决于你所看到的。做一个好司机，你需要知道该查看什么、看何处，以及根据可能的问题作调整。对事故的最大贡献者就是不能够识辨风险。你必须观察车前方路面、两边以及后面。你还必须对意外事件保持警觉。你必须在夜间和其他看不清的时间里使用大灯。你必须保持警觉，注意周围发生的情况。

## 灯光

弗吉尼亚法律要求机动车司机在诸如雨、雾、雪或冰凌等恶劣天气，能见度降到 500 英尺时开车灯。无论何时，因天气坏而使用雨刷器时，你都必须开车灯。

## 危险情况

能见度降低或路面被雨水、雪或冰覆盖时，驾车就变得危险。减速应该是你应对降低的能见度以及危险路况的第一回应。要通过加倍你通常的跟车距离，由三秒改为六秒，加大你的缓冲空间（更多信息，参见《保持缓冲空间》一节）。打开你的大灯。

### 夜间驾驶

**日落时**，光线一开始变暗，就要打开你的大灯使他人更能清楚地看到你车。从日落到日出你必须使用大灯。

**使用近光**是在城镇里驾驶的时候，除非是在没有灯光的街道上。无论何时，当你遇到对面来的车辆时要切换到近光以避免晃到别的司机。跟车的时候，200 英尺以内的车辆都需要使用近光灯。

**使用远光灯**是在高速路上，除非另一车辆离 500 英尺以内向你驶来。如果迎面来车开着远光，要避免直视这个明亮的灯。要瞥视路边，然后迅速地看前方确定对方车辆的位置。要反复这样作，直到对方车辆过去。即便对方司机没有把大灯打暗，也不要打开你的远光灯。

### 雾

雾反射光线，还能把你自己的大灯光反射到你的眼中。大雾中要开近光灯并查找路沿标记来引导你。即便是轻雾也会减低能见度和你判断距离的能力，所以要减速。

### 雨

大雨中驾驶如同雾中驾驶一样危险，尤其是还刮风的话。下雨时后面的和盲区中的其他车辆特别难看到。

要开你的近光灯去看，也让别人看到你。在小雨或细雨中，要在视线被阻挡前开启雨刷器；使用小水滴擦拭器可能会模糊挡风玻璃使之难以透视，所以你要确保有液体的挡风玻璃洗涤液。

当雨开始时，在前半个小时里，由于路面的油和水混合，道路很可能会滑。

### 雪

开始驾驶之前，要清除整个车身的雪和冰，包括车顶、引擎盖和车尾。留在车上的雪和冰在车辆移动时可能会飞扬，给其他的机动车司机造成危险。要确保所有的车窗、反光镜以及前后灯都没有雪或冰，这样你就能够看得见并且与其他司机沟通。

要给你的车装备全天候雪地胎或防滑链以帮助防止打滑并减少停车距离。

压实的雪上驾驶与冰上驾驶相似。刹车时，要缓缓地踩刹车。停车或转弯前要减速。

在滑溜的地面驾驶并需要停下时，要缓缓地踩刹。前轮滚动的时候你才有最大的牵引力和最好的控制。所以，你的车在更缓慢地移动中比在重重地刹车时会更有效地响应。

要注意桥面上的和背阴处的冰。桥在其他路面之前冻结。

## 危险的驾驶行为

### 攻击性驾驶

这种危险的驾驶行为由弗吉尼亚法律定义为，在实施一两项交通违章，如不为路权停车或让行、规避交管设施或不给超越车辆让路等同时，试图骚扰、恐吓、伤害或阻挡他人。

**当攻击性驾驶员在车后面时，这些高风险的司机会把他们的怒气撒在其他机动车司机身上。**他们的挫折感高涨而对同类机动车司机的关心低落。他们违反法律，闯停车标识和红灯、超速，尾追、在路上横冲直撞、从右侧超车（包括在路肩以及未铺设区域上）、作不适当和不安全的车道更换，以及做手势和脸部表情、尖叫、鸣笛和闪灯。

**要保护好自己。**如果你见到一个攻击性司机，要躲开。不要加速或企图比试取胜来挑战攻击性司机。要回避眼光的接触并忽略他的手势和叫喊。

要记住，如果你犯了攻击性驾驶，你的驾照就可能被暂扣十天或长至六个月。

### 分心驾驶

驾驶过程要求你全神贯注。有许多分心事阻碍司机们把精力集中在驾驶上：切换收音机或光碟、与乘客交谈、观看车外四周、吃食物、用手机及其他。在路上，司机应不使用手机、电脑或其他分散精力的设备，除非是报告事故或紧急事件。当有精神涣散的行为时，要靠边把车停到安全的地点。

弗吉尼亚法律禁止 18 岁以下的司机开车时使用手机或任何其他无线通讯装置，除非是在司机的紧急情况且车辆已合法地停泊。**开车时发短信或读短信对所有的司机而言都是违法的。**

每年在弗吉尼亚所有交通事故的大约 20%要算在司机的分心上。为何分心驾驶会如此致命？这是因为当司机分心时，车辆可能进入高风险的处境中。司机此时失去了宝贵的几秒钟才意识到处境而必须做出紧急操作。分心的年轻司机则更易受到影响。不能保持适度的控制、跟车过近，以及不让行于路权都是年轻而分心的司机常有的举动。缺乏紧急情况下操纵或控制车辆的经验，加上分心驾驶（手机的使用、其他乘客，目光不在路面等）使他们处于更大的事故风险中。

**不要让这种事发生在你身上。**要听从下列警示。

- \* 集中精力。始终要把你的目光放在路上而双手放在方向盘上。还要你的身体保持警觉状态；坐直但要放松。要看着你要去的方向。
- \* 一旦坐进车里，要立即在开始驾驶之前设置或调整车辆的控制机构和其他装置。
- \* 不要使用手机。
- \* 要经常地视察前方和查看后视镜，来预判你周围的交通和环境。
- \* 保持你车周边的缓冲空间。要确保你的车前、车后有足够的空间。

### 瞌睡驾驶

驾驶中不断的哈欠、点头、沉重的眼皮、模糊的视线以及画龙行驶都是你在方向盘前可能落入瞌睡边缘的警告信号。驾驶中的瞌睡降低了你有效驾驶的能力。疲劳司机的举止经常与喝了酒的司机相混淆。其后果都是同样地致命。

为避免在方向盘前瞌睡：

- \* 出行前要获得充分的有质量的睡眠。
- \* 要避免酒精饮料和大餐。
- \* 要知道能破坏你驾驶能力的药物
- \* 要限制长距离的驾驶。至少每两个小时要停车休息。
- \* 停到安全的地方打个盹。醒后等待至少 10 分钟看看你的清醒程度。如果你感觉不够清醒就不要驾驶。找个地方睡上个把小时或者过夜。
- \* 如有可能，开车时找个同伴，必要时轮换驾驶。与乘客交谈但不要达到分神的程度。

- \* 保持你车内温度凉爽。要保持目光移动并经常查看反射镜。
- \* 避免咖啡因饮料。它们短时内提神；但如果你严重缺觉，什么量的咖啡因都是无济于事的。最好是离开路面。
- \* 如有可能，要避免在最易困乏的时段 — 晚 10 点至早 6 点开车。

### 饮酒驾驶

法律上而言，21 岁或以上的司机血液中酒精含量为 0.08%或以上就被视为酒驾。如果你血液中酒精含量低于 **0.08%**，但你的驾驶能力已受到影响，也可被判定为酒驾。如果年龄低于 21，若你的血液中酒精含量为 0.02%或以上就可判定为酒驾。如果你的驾驶因任何药物的作用而受到影响，你可能面临与酒驾一样的处罚。

根据研究人员的估算，**晚 10 点至凌晨 2 点之间，三成的司机是喝醉的。**这些司机中三分之一以上是在他人家里喝的酒。酒驾而被捕的司机中，接近 50%是社交性至中等的饮酒者。不要以为你不会发生这种事。一生中你涉身酒精相关车祸的机会是 50 对 50。

**仅一杯的酒精饮料**就可能影响你的驾驶能力，因为即便是少量的酒精也能影响大脑的功能 — 尤其是视力、判断和协调。

由于酒精影响你的判断和驾驶能力，如果你酒后开车，身陷事故的机会要比清醒开车时大出七倍。

**十二盎司的啤酒和一口烈酒或五盎司的葡萄酒**一样。

**只有时间**能够降解醉酒。咖啡、冷水浴或者运动都不能让你清醒起来。

**酒精相关事故不是意外事故。它们是可以预防的！**避免酒驾风险的唯一办法就是你开始喝酒之前就确定不开车。要记住，酒精影响判断。在一两杯酒之后做出不开车的决定会更困难许多。

要两人或多人**合驾去参加社交活动**并要驾车人同意不饮酒。

**酒精和其他药物合用通常会加倍两者的功效**，因而可对你的驾驶能力具有灾难性的影响。在你服了其他药物——即便是一片阿司匹林，或抗过敏或感冒药之后的一杯酒精饮料可能会对你的驾驶能力具有等同与若干杯的影响。

几乎任何药物都可降低你安全驾驶的能力。导致问题的并仅仅是非法药物。许多应对头痛、花粉过敏、感冒、过敏或神经紧张的非处方药和处方药都可导致昏沉和眩晕。这些药物包括糖浆、滴剂、雾剂、丸剂及片剂。它们常影响司机的警觉性并减慢反应时间。

服用任何药物前要阅读标签。查看副作用警示。如果你对某种药物的功效没有把握，要征求药剂师或医生的忠告。要记住，影响程度可因服用者而异，但没一种药物是无害的。

## 交通事故

如果你涉及到交通事故，你必须：

- \* 在不堵塞交通的前提下**停**在事故现场或离现场尽可能近处。如果车辆给交通造成危险，你可以在警察到达前移车。
- \* 如果有人受伤你要**给予任何可能的帮助**。除非你具备必要的医学培训或者那里有着火等即刻危险，否则不要试图从损毁的车中移动受伤的人。
- \* 尽可能快速地向警察**报告事故**。涉及财产损失、人员伤亡的机动车事故必须报警。
- \* 要尽早与事故相关的其他人**交换信息**。要确保得到以下信息：
  - \* 对方的姓名、地址和驾照号码
  - \* 对方车辆的牌照号码
  - \* 任何受伤者的姓名和地址
  - \* 每个见证人的姓名和地址
  - \* 对方车主的姓名、地址和保险单号
  - \* 要立即**通知你的保险公司**。

当一次交通事故造成任何人的伤亡或者总财产损失超过 1500 美元时，执法官要向车管部呈交书面报告。所有的事故信息将被记录到每个涉及事故司机的车管部记录中。

你必须做出合理的努力，找到不在场的车辆或事故中损坏的其他财产的所有人。如果你不能定位某人，要在事故现场留下容易被发现的便条。要包括

你的姓名、电话号、事故的日期和时间，以及对损失的描述。你还必须在 24 小时内向警察报告事故。

## 鹿的危险

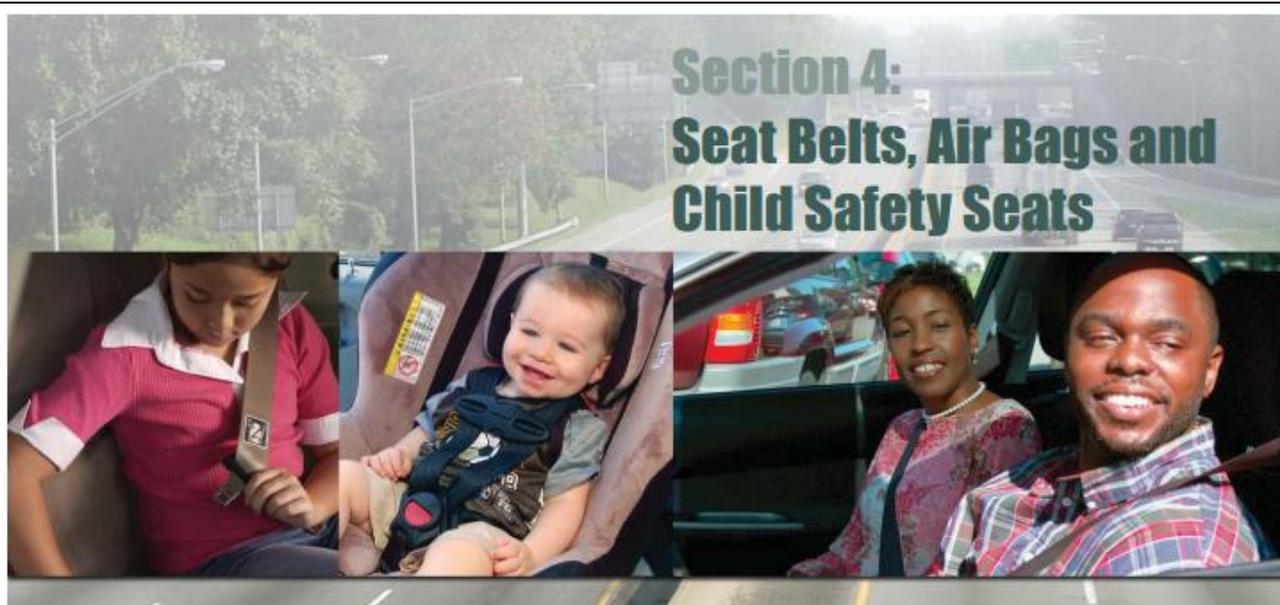
每年有上千起与鹿相撞的事故出现在弗吉尼亚州，导致鹿的死亡以及车辆的损坏。为了避免与鹿相撞：

- \* 在黄昏和黎明要保持警惕特别是在秋天。
- \* 如果你看到鹿接近和横穿马路时要减速，鹿通常结群，可能会有更多的鹿在附近。
- \* 使用喇叭把鹿吓跑。
- \* 如果和一只鹿或其他动物相撞没有办法避免，不要突然转向，立即刹车，留在你的车道上，在可控的情况下停车。
- 如果你撞上了鹿，报告给执法部门。

## 交管停车

如果你被一个警官叫停：

- \* 要保持镇静。
- \* 靠到路的右边。把你车放置得尽可能地远离交通。
- \* 开启闪光灯。
- \* 关闭发动机、收音机以及任何可能妨碍你和警官沟通的装置。
- \* 摇下你的玻璃窗以便于你和警官沟通。
- \* 保持你的安全带系牢状态并让你的乘客保持安全带系牢状态。
- \* 呆在你的车内。除非警官要求你，否则不要出来。
- \* 将双手放在明眼处，最好是在方向盘上。也让你的乘客把手放在明眼处。
- \* 不要做出任何让警官以为你要藏匿或拿取物品的举动。
- \* 携带适当的身份证明：有效驾照、车辆注册证据以及保险证据。如果警官索要这些文件，要告诉他在那里并慢慢去拿，同时另一只手保持在方向盘上。
- \* 如果该警官驾驶着一辆没有标志的车或没有穿制服，要求看他或她的身份证明。
- \* 要完整清楚地回答警官的问题。如果有些事情不懂，要礼貌地询问警官弄清。
- \* 如果警官给你开传票，不要与警官为传票争辩。你解决案子的机会是在你到法庭时。
- \* 会让你在传票上签字。这不是认罪。拒绝传票上签字可能会导致你被捕。或者，你可能被要求去警察局。



## 第 4 节：座位安全带、气囊及儿童安全座

本节中你将学到：

座位安全带

气囊

儿童安全座椅

**佩戴座位带**，也叫安全带，可加倍你在事故中生存的机会而避免严重受伤的机会更胜过加倍。

### 坐席安全带

**根据弗吉尼亚法律，司机和所有前排乘客都必须佩戴安全带。**运送任何 18 岁以下人的司机必须要确保乘员妥当地系在安全带、加高座椅或儿童安全座椅而不论儿童坐在车中哪个地方。

要记住腿带要在大腿上并抵住股部。肩带要在肩上并斜跨胸部。千万不要把肩带戴到身后或臂下。你的肩带和腿带应妥当而无任何松弛。怀孕妇女若尽可能把安全带系到骨盆处会更安全。

**例外：**若安全带的使用对司机或乘员的生理或医学情况而言不合理，可由持照医生做出免除安全带要求的决定。得到这种免除的人必须随身携带医生签字的包含被免除人身份及免除理由的书面声明。

### 气囊

气囊与安全带一起用得适当时，可缓冲前部撞击中司机和乘员向前的移动。

通过缓冲，气囊防止头部、颈部和胸部碰到方向盘柱或仪表板。

如果你车装备有气囊：

▲ 要始终扣上安全带并且让车上的所有乘员也都扣上安全带。

▲ 向后移动你的座椅使你离方向盘至少十英寸。

▲ 如果你的方向盘是可调的，把它斜扳下来。这样做使气囊指向你的胸部而不是头颈部。

▲ 年龄 12 岁及以下的儿童在后排座上扣上安全带会更安全。

有关气囊，包括开启/关闭开关应用的更多信息，可在 [www.nhtsa.dot.gov](http://www.nhtsa.dot.gov) 上或免费热线 1-800-424-9393 联系国家高速公路交通安全管理局。

### 儿童安全座椅

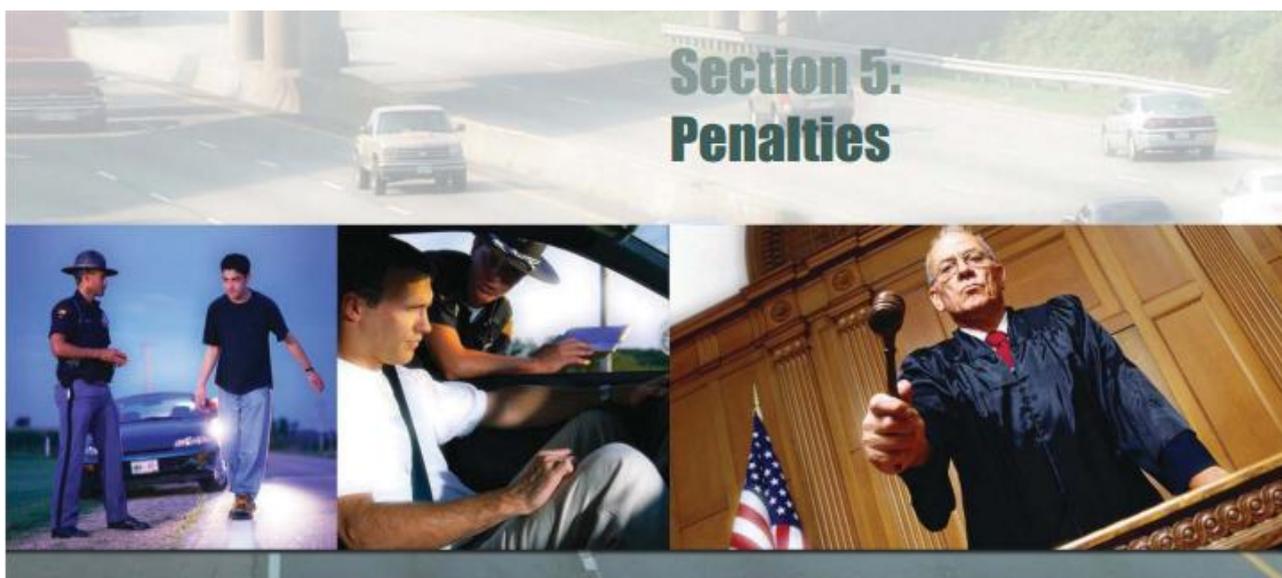
把儿童安置在正确安装的儿童安全座椅中可显著地减少死伤的可能性。

所有八岁以下的儿童在乘坐 1968 年 1 月 1 日后生产的车辆时，都必须妥当地安置在儿童安全座椅或加高座椅中。如果车子没有后排座位，则只有在车辆没有装备乘员侧气囊或乘员气囊已关闭的情况下可在前排乘员席上放置面朝后的儿童座椅。若因儿童的体重、生理健康或其他医学原因，对儿童的约束构成不合理时，可由持照医生做出免除该法律要求的决定。运送该儿童的人必须随身携带医生签字的包含该儿童身份及免除根据的书面声明。

**司机有责任确保儿童被妥善安置。**如果你被判定违犯了儿童约束法律，你将被罚款 50 美元。第二次或之后的违犯可能意味着 500 美元的处罚。

**当带着孩子旅行时：**

- ▲ 出生到 12 个月的孩子要面朝后乘坐。
- ▲ 一岁到七岁的孩子要在儿童安全座椅中面朝前乘坐。
- ▲ 安装儿童安全座椅最安全的地方是后排座位的中间。千万不要把面朝后的婴儿座椅放置在开启乘员侧气囊的车前排座上。
- ▲ 弗吉尼亚各地都有很多儿童安全座椅检测点。应前往其中一处以确保你的儿童安全座椅是正确安装的。
- ▲ 千万不要把孩子抱在大腿上。撞击中，孩子可能会被挤压在你身体和仪表板之间。
- ▲ 要在开车之前确保所有的车门都是牢固地关闭锁上的。如果你的车装备了儿童安全锁，则启用它。不要让孩子玩弄门把和门锁。如果你必须开门，把车开离公路并完全停车。
- ▲ 千万不要让孩子乘坐在两厢车、旅行车或箱式客车的行李区。
- ▲ 千万不要在孩子乘坐后排座时让后门处于掀开状态。
- ▲ 在皮卡货箱中运送 16 岁以下的孩子是违法的。



## 第 5 节：处罚

本节中你将学到：

驾照的暂扣

驾照的吊销

判决性的暂扣和吊销

车管部其他要求、暂扣和吊销

司机提高项目

医疗温习项目

保险监管项目

因违反有关儿童支持要求的暂扣

酒精及相关法律

驾照的行政性暂扣

车内开启的酒精容器

受酒精/毒品影响状态下运送儿童

扣车

补偿

涉及 21 岁以下人的酒精有关的违章及处罚。

如果你触犯某些法律或反复违反弗吉尼亚的法律，则你的驾驶权力就可能被法庭和/或车管部暂停或撤消。

如果你的驾照被**暂扣**，你的驾驶权力就暂时被收回。你可能要支付所要求的费用并在暂扣期结束后恢复驾照。另外，你要被要求出示合法身份证据，即你是美国公民或合法地经美国联邦政府批准来美国。在暂扣期间，如果你的驾照已过期一年以上，则你必须出示合法身份证据并通过两部分的理论考试、路面考试和视力检查才能使你的驾驶权力得到恢复。

**吊销**意味着你的驾驶权力已被终结。如果在吊销期过去后你重新申请驾照并出示合法身份，你的驾驶权力可能恢复。重新申请时，你必须成功地完成视力筛选、两部分的理论考试和路面考试并交纳所要求的费用。

### 判决性暂扣和吊销

如果你被判定有以下任何违章，法庭或车管部将暂停或撤消你的驾驶权力：

- ★ 在酒精或药物影响下驾驶机动车的
- ★ 在酒精或药物影响下驾驶机动车，结果造成他人受伤的
- ★ 因在酒精或药物影响下驾驶机动车而暂扣或撤消驾照的情况下驾驶机动车的
- ★ 驾驶未按法庭或车管部要求安装点火内锁装置的机动车辆的
- ★ 对车管部做出虚假声明的
- ★ 在事故现场有人受伤或死亡而未停车并表明自己身份的
- ★ 驾驶机动车造成有意或无意杀人的
- ★ 在酒精影响下驾驶机动车造成无意杀人的
- ★ 构成药物犯罪的，无论是否涉及机动车
- ★ 构成涉及机动车的重罪的
- ★ 代他人参加驾照考试或换照的
- ★ 躲避警察的

如果你构成下列违章，法庭可能暂停或吊销你的驾驶权力：

- ★ 莽撞或攻击性驾驶的
- ★ 无有效驾照而驾驶机动车的

- ★ 因无关酒精或药物的违章而被吊销或暂扣期间驾驶的
- ★ 受到酒精/毒品影响下驾驶的指控时拒绝进行血液/呼吸测试的
- ★ 不能支付汽油费的

如果你构成了交通或刑事犯罪且 15 天内未能交纳法庭的罚金和费用，法庭将暂停你的驾驶权力。如果你没有能力交齐总金额，法庭可能会向你提供签署分期付款协议的选择。

可参阅车管部网站下的《重获驾驶权力及受限驾驶权力》以获得有关其他暂扣/吊销原因、重获驾驶权力所要求，以及受限驾驶权力的获得资格等信息。

### 车管部的其他要求、暂扣和吊销

#### 司机提高项目

如果你是弗吉尼亚居民，车管部就有责任保持来自法庭的所有违章的驾驶记录。当违章加到你的记录中时，车管部就对交通违规和驾驶违章确定相应扣分。车管部还要监控你的驾驶记录，考查 12 个月和 24 个月的周期内你有了多少扣分。违章可能被确定为三、四或六个扣分。更多信息可参阅《驾驶违章及指定罚分》（DMV 115）出版物，可从 [www. mvNOW. Com](http://www.mvNOW.Com) 或车管部客服中心获得。

**18 岁以下：**如果你在 18 岁以下时构成了罚分的交通违章（或安全带/儿童限定违章），车管部将要求你完成一个司机提高集训。如果你未能在 90 天内完成这个集训班，车管部将暂停你的驾驶权力直到你完成该集训并交纳重获驾照费用。

当你在 18 岁以下第二次构成罚分交通违章（或安全带/儿童限定违章）时，车管部将暂停你驾驶权力 90 天。你的第三次违章将导致你的驾驶权的撤销，时长达一年或直到你 18 岁，看哪项时间更长而定。

**18 或 19 岁：**如果你在 18 岁或 19 岁构成了罚分的或安全带/儿童限制性质的违章，车管部将要求你完成司机提高集训。

**18 岁或以上：**如果你在 12 个月周期内罚分积到 12 分或在 24 个月的周期内达到 18 分，车管部将会要

求你完成司机提高集训班。如果你未能在 90 天内完成该集训，车管部将暂停你的驾驶权。

如果你在 12 个月内罚了 18 分或在 24 个月内罚了 24 分，车管部将暂停你的驾驶权 90 天并要求你完成司机提高集训。

有关针对年轻人和成人的司机提高项目以及车管部所采取的举措的更加详细的信息，可参阅 [www. dmvNOW. com](http://www.dmvNOW.com) 或《不同类别的车祸课程》（DMV 114）小册子。

#### 医学复查项目

车管部有责任确保司机们能够安全地操纵机动车。当车管部收到某个司机可能有生理或心理上的情况而影响到他安全驾驶能力的报告时，就可能进行对该司机的医学复查。车管部关注着下列方面有害于司机的任何情况：

- ★ 意识水平
- ★ 知觉（视力）
- ★ 判断
- ★ 驾车技能

根据具体情况，车管部可能会要求你提交由你的医生完成的医学或视力报告和/或通过两部分的理论考试和/或路面考试。

医学复查一旦完成，车管部将决定是否：

- ★ 暂停你的驾驶权力
- ★ 限制你的驾驶权力
- ★ 要求你定期地提交医学和/或视力报告，或
- ★ 无其他要求而结束医学复查

如果车管部根据医学复查措施的结果暂停你的驾驶权，你不需要提供合法身份证明文件来恢复你的驾驶权，除非因其他暂扣/吊销或你的驾照过期而要求这样做。

参见车管部的出版物，《安全驾驶所需医学健康》（MED 80），以获得有关医学复查项目的更详细信息。

#### 保险监控项目

车管部有责任确保所有有效注册的车主都遵守有关保险要求的弗吉尼亚法律。在注册一辆机动车

时，你必须在注册申请上签署一项声明，声明你已有你机动车责任保险，或者交纳 500 美元的未保险机动车费。若有如下情况，车管部将暂停你的驾驶权：

- ★ 你没有提交所需的保险单信息以证明你已有责任保险
- ★ 你的保险单有中断而你却没有将牌照交还车管部

可参见 [www.dmvNOW.com](http://www.dmvNOW.com) 以获得有关车管部的保险监控举措的更详细信息。

### 因未满足儿童保护要求所致的暂扣

如果你有下列情况，儿童保护执行部门将指导车管部暂停你的驾驶权：

- ★ 支付儿童保护费用延误达 90 天或 5000 美元，或者
- ★ 未出席法庭或遵循有关家长或儿童保护听证的传唤、传票或保证

有关受限驾驶权资格及恢复驾驶权要求的信息，可参见车管部网站的恢复项。

### 酒精和法律

如果你饮酒驾驶被捕，处罚是严厉的。如果警察因可能性理由叫停你并怀疑你喝酒或服用了药物，他们会要你作呼吸或血液检测。按照法律的默认条款，如果你在弗吉尼亚的公路上驾驶机动车，你就是同意按要求进行测试。如果你涉及到机动车事故且法官认为有可能性，你就可能因酒驾在事故后的 3 小时内毫无保证地在任何地点被捕。

### 行政性驾照的暂扣

如果你在驾车时法官指控你酒驾，而你的血液中酒精浓度为 0.08%或以上或者你拒绝呼吸检测，则你的驾驶权力将自动被暂停：

- ★ 第一次违章的，暂停七天
- ★ 第二次违章的，暂停 60 天或直到你参加审判，以时间在先者为准
- ★ 第三次酒驾违章的，直到参加审判为止

如果你被判定酒驾，法庭和车管部除了行政性暂扣驾照之外，还将判决暂扣/吊销以及其他处罚。如果你被判定多次酒驾，则暂扣/吊销期将是依次持续的。

### 车内打开的酒精容器

如有下列情况，你可能会被指控驾驶机动车时饮酒：

- ★ 如你被法官叫停，而你车内乘坐区有打开的酒精容器并且其内容已部分地移出，以及
  - ★ 显示出你饮酒的迹象
- 乘坐区是指司机和乘员所坐区域以及司机可及的任何区域，包括未锁的杂物箱。

### 酒精/药物影响下运送儿童

违章时车内有低龄乘客（17 岁或以下）而被判定为酒驾违章的，其结局是额外的五日强制监禁外加其他所有的罚款和监禁判决。你还有可能被罚至少 500 最多 1000 美元的额外罚款。第二次车内有低龄乘客的酒驾违章结果将是额外的 80 小时社区服务要求外加其他所有的罚款和监禁判决。

### 车辆扣押

如果你因酒精相关的违章而暂扣驾照后驾车被抓，则你的车将立即被扣押 30 天。如果你被判定，则法庭可额外再扣车 90 天。

此外，在以往被判定无照驾驶后你再次无照驾驶机动车的话，你的车将被执法者扣押。车辆将被扣押到你获得驾照或者三天，以时间少的为准。

### 补偿

依据你所居住的城市或郡县法律的不同，你可能要相应地支付你的酒驾违章所招致的车祸或事件的执法、紧急医疗服务、消防队以及急救人员的成本（最高至 1000 美元）。

### 涉及 21 岁以下人的酒精有关的违章及处罚

**购买/消费酒精：**如果你 21 岁以下，你不得购买、拥有或消费酒精。如果你被判定非法消费酒精后驾驶，而你的血液酒精含量至少 0.02%但少于 0.08%，则法庭处罚将包括：

- ★ 从判定之日起一年的驾驶权力暂停，并且
- ★ 最低 500 美元的强制罚款，或者
- ★ 要求你完成至少 50 小时的社区服务。

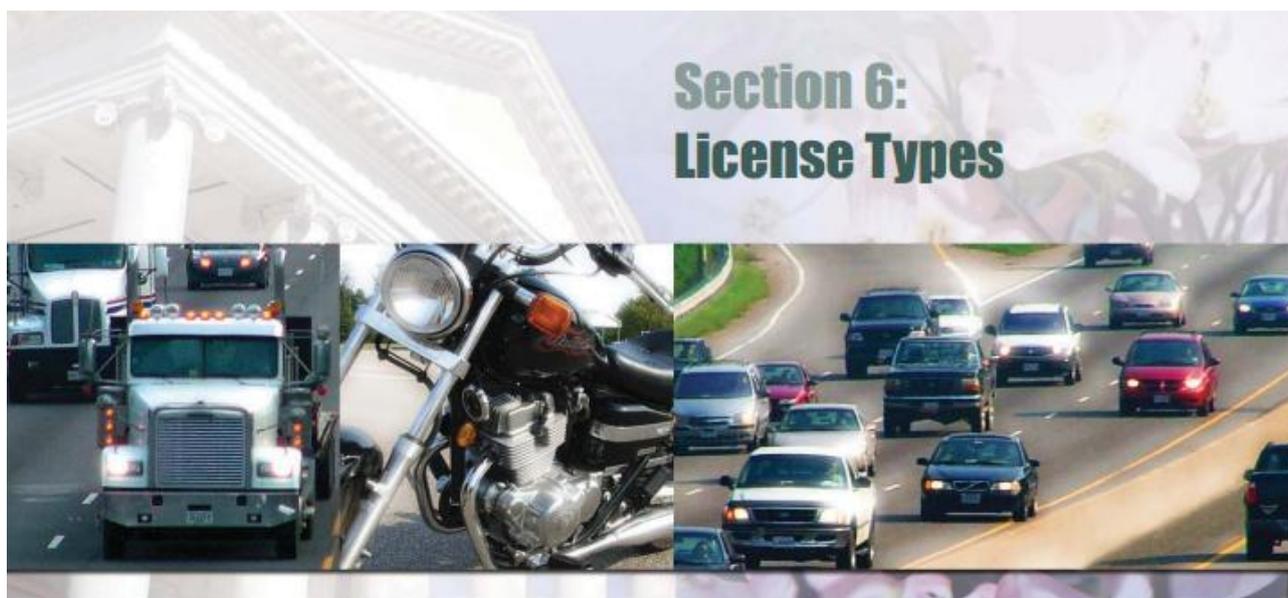
如果你被判定消费酒精后驾驶，而你的血液酒精含量为 0.08%或以上，作为成人你会面临同样的处罚。

**提供酒精饮料：**如果你向 21 岁以下的人或醉酒的或被法庭明令戒酒的人提供或出售酒精饮料，则你

该当被罚最高为 2500 美元、强制暂扣驾照最高达一年，以及 12 个月的监禁。

**谎报年龄：**如果你不满 21 岁但使用或企图使用假身份谎报年龄试图饮酒或购买酒精，则你将：

- ★ 被罚至少 500 美元
- ★ 被要求履行至少 50 个小时的社区服务
- ★ 面临最高为 12 个月的监禁，并
- ★ 面临至少六个月但不超过一年的强制性驾照暂扣。



## Section 6: License Types

### 第 6 节：驾照种类

本节中你将会学到：

- 学员许可证
- 驾照
- 商业驾照
- 校车驾照
- 摩托车学员许可证
- 摩托车驾照
- 国际驾照

无论何时驾驶，你都必须随身携带有效的驾照或学员许可证。任何滥用驾照或学员许可证的行为都是违法的。你可能会被罚款、判入狱或驾照被扣。

#### 学员许可证

学员许可证允许你在至少 21 岁的有照司机坐在前排时驾驶车辆。与你一起的司机必须是持有有效驾照、警觉并有能力协助你驾驶。与你一起的执照司机如果是你的兄弟、姐妹、异兄弟、异姐妹、继兄弟或继姐妹，则可在 18、19 或 20 岁。有关如何获取学员许可证的更多信息，可参阅《司机座上的家长》(DMV 16) 出版物，可从 [www.dmvNOW.com](http://www.dmvNOW.com) 网站或车管部客服中心获得。

#### 驾照

驾照允许你操作任何车辆或者无商业驾照要求的、低于 26001 磅的小卡车。有关获得驾照的更多信息，可参阅发行物《弗吉尼亚驾照或身份卡的获取》(DMV 141)，可从 [www.dmvNOW.com](http://www.dmvNOW.com) 或车管部客服中心获取。

#### 商业驾照

商业驾照允许你操作牵引-拖车、客车、罐车、15 人以上（含司机）的校车，或运送危险物的车辆。有关获取商业驾照的更多信息，可参阅《弗吉尼亚商业司机手册》(DMV 60)，可从 [www.dmvNOW.com](http://www.dmvNOW.com) 或车管部客服中心获取。

#### 校车驾照

如果你希望操作设计为运送 15 人（含司机）的校车，你不需要获得商业驾照。不过，你要参加商业司机和校车考试以便在你的驾照上获得校车附签。你将受限于驾驶设计为运送 15 人（含司机）的巴士。这一限制会印在你的驾照上。有关操作更大型校车的许可签发信息，可参阅《弗吉尼亚商业司机手册》(DMV 60)。

#### 摩托车学员许可证

摩托车学员许可证允许你在早 4 点后和半夜之前驾驶摩托车。有一个年龄至少 21 岁、持有摩托车执照并能够一面从与你同行的其他摩托车上或车辆上监控一面协助你的人进行监控的情况下，你才可以驾驶摩托车。除了驾驶者之外，他人不得在该摩托车上。在弗吉尼亚驾驶摩托车时必须始终戴着合格的头盔。更多信息，参阅《弗吉尼亚摩托车操作者手册》(DMV 2)，可从 [www.dmvNOW.com](http://www.dmvNOW.com) 或车管部客服中心获取。

#### 摩托车驾照

如果你希望在弗吉尼亚驾驶摩托车，你就必须通过驾照的两部分考试，摩托车理论考试和摩托车路面考试。如果你已经持有驾照，你可以在你的驾照上

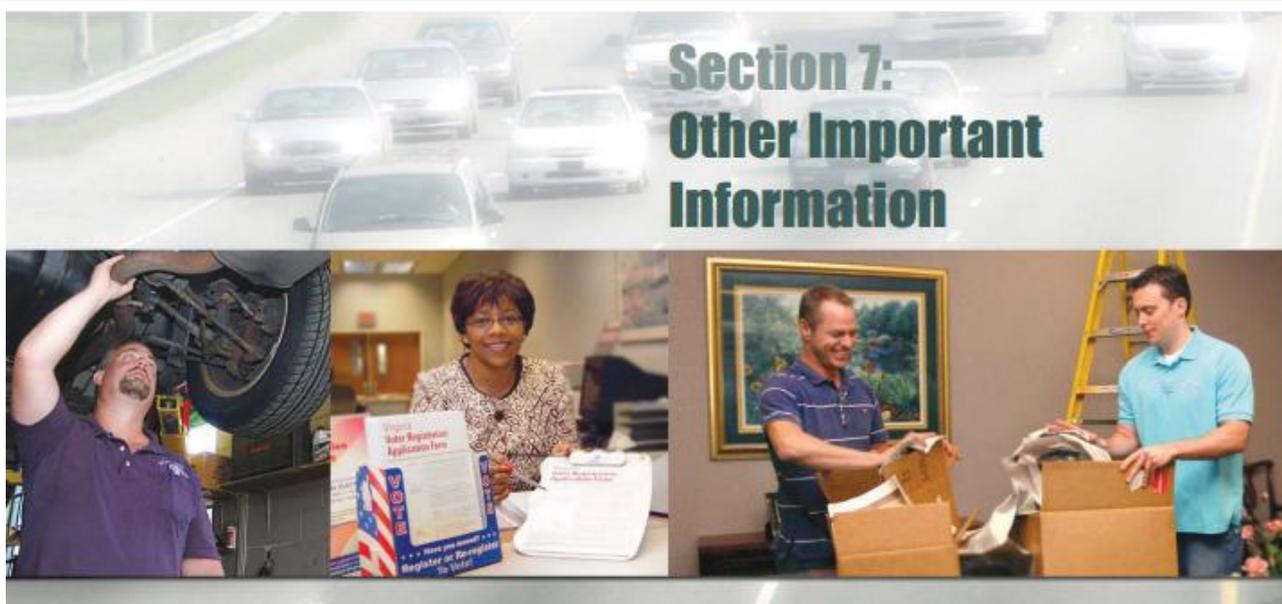
追加一个 M 级。如果你没有驾照，你可得到仅允许你驾驶摩托车的 M 级受限驾照。更多信息，可参阅《弗吉尼亚摩托车操作者手册》（DMV 2）。

### **国际驾照**

国际驾照不是有效的驾照，因而不能允许你驾驶。它仅仅是你现有的有效驾照的外国翻译版，用于你在美国之外旅行。除了驾驶权力被暂停或吊销的人的之外，这些许可是由你当地的美国汽车联合会签发的。

如果你从外国来美国访问，你可以使用你本国签发的驾照驾驶。你本国驾照须有译文件随。

由私营商家营销的国际驾照不是有效的，因而不能允许你合法地操作机动车辆。销售任何号称驾照的文件是 1 级轻罪。



## 第 7 节：其他重要信息

本节中你将学到：

邮件收取驾照

地址变更

新到弗吉尼亚者

登记、注册、牌照、贴标

安全检测

保险要求

申请投票注册

器官、眼睛及组织捐献

无论你是首次学习驾驶、新到弗吉尼亚者或是重温你的安全驾驶知识，这些都是所有的弗吉尼亚驾驶员应该知道的额外要求。

### 通过邮件收取驾照

你将通过邮件收到你新的驾照。为保险起见，车管部不会在客服中心签发驾照。

### 地址变更

如果你迁居，要求你在 30 日之内通知车管部。

### 新到弗吉尼亚者

如果你是弗吉尼亚的新居民和司机，你必须在迁入后 60 日内获得弗吉尼亚驾照。

### 登记、注册、牌照、贴标

要在迁入弗吉尼亚 30 日内登记和注册你的车辆并获取弗吉尼亚牌照。牌照必须挂在车前和车后。显示注册到期年份和月份的贴标必须置于牌照上设定的区域（悬挂永久牌照的车辆除外）。驾驶车辆

时你必须随身携带车辆的注册卡。如果需要，你还必须在当地注册你的车辆。可与你所在市或郡政府核实。

### 安全检测

你的车辆必须通过每年的车辆安全检测并贴上有效的安全检测标贴。在有些地区，你的车辆还必须通过一项排放检测。

### 保险要求

要注册一个车辆并获得牌照你必须办理责任险或者缴 500 美元的未保险机动车费。

要到授权在弗吉尼亚经营的公司办理你的车险。至少，你的保险单必须覆盖下列的责任保险：

- ▲25000 美元保一人受伤或死亡；
- ▲50000 美元保二人或多人受伤或死亡；并且
- ▲20000 美元保财产损失。

在有些情况下，责任险的要求可能会更高。可参照 [www.dmvNOW.com](http://www.dmvNOW.com) 获得更多有关车管部保险验证项目和经济责任证明的信息。

支付未保险驾车人费用并不能提供保险赔偿，但它能够允许你注册并一年期中在弗吉尼亚驾驶车辆。

整个注册期内要为你的弗吉尼亚注册的车辆办理保险，即便它不开或不能开。

在取消保险之前，要将牌照交还车管部并取消注册。如果你无保险或没有支付未保险驾车人费而驾车被抓，车管部将暂停你的驾驶权力，直到你：

▲ 支付 500 美元，并

▲ 获得保险公司开具的证明你有所需限度保险单的证明。从你重新获得驾驶权力之日起的三年里你将不得不开具这种保险证明。

### 申请投票注册

你可以在任何一个车管部办事处申请投票注册或变更你选民注册的邮寄地址。这要你在驾照申请表中的选民注册栏下注明你的意图。要申请投票注册，你必须是美国公民、弗吉尼亚居民，而且下次大选时至少 18 岁。如果你曾犯有重罪或曾被认定弱智，则你必须事先由巡回法庭恢复你的投票权。

**要核查你的选民注册状态**，可联系你当地注册机构或州选举委员会，打电话到 1-800-552-9745 或 TDD 1-800-260-3466。

### 器官、眼睛和组织捐献

当你申请驾照、学车许可或带照片的身份卡时，你会被问到是否希望成为器官、眼睛及组织的捐献者。如果你决定成为一个捐献者，则你的选择将被标注到你驾照或身份卡的正面。要成为器官、眼睛及组织捐献者的决定是你自己作的。你的决定不会影响你的驾驶权力。

如果你希望成为一个器官/组织捐献者，你必须至少 18 岁。如果你 18 岁以下，你必须得到你的父母或法定监护人的书面同意。